MANUAL IMPORTANTE **Não jogue fora**

Poulan PRO

MANUAL DO OPERADOR

MODELO:

TRATOR PB22H46YT

Trator Cortador de Grama

 AVISO:

Leia este manual e siga todos os avisos e instruções de segurança. Deixar de fazê-lo pode resultar em lesões graves.

SEMPRE USE ÓCULOS DE PROTEÇÃO DURANTE A OPERAÇÃO
Visite nosso website: www.poulanpro.com

532 44 16-44 Rev 1

17.08.11 SR/TH
Impresso nos EUA

REGRAS DE SEGURANÇA

Práticas de operação segura para trator cortador de grama

PERIGO: ESTA MÁQUINA DE CORTE É CAPAZ DE AMPUTAR MÃOS E PÉS, BEM COMO ARREMESSAR OBJETOS. DEIXAR DE SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ABAIXO PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU MORTE.

AVISO: para evitar a partida acidental ao montar, transportar, ajustar ou fazer reparos, sempre desconecte o fio da vela de ignição e coloque-o em posição que não possa acionar a vela.

AVISO: Não manobre em uma ladeira em ponto morto, você pode perder o controle do trator.

AVISO: Reboque apenas os acessórios recomendados pelo fabricante de seu trator e que cumpram com as especificações deste. Use o bom-senso ao rebocar. Opere apenas com a menor velocidade possível em ladeiras. Uma carga muito pesada em uma ladeira é perigosa. Os pneus podem perder tração com o solo e fazer com que você perca o controle do trator.

 AVISO

A fumaça do motor, alguns dos seus integrantes e certos componentes do veículo contém ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos.

 AVISO

Os contatos e terminais da bateria, bem como os acessórios relacionados, contêm chumbo e compostos à base de chumbos, produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como cancerígenos e causadores de defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Lave as mãos após o manuseio.

I. OPERAÇÃO GERAL

- Leia, compreenda e siga todas as instruções na máquina e no manual antes de iniciar o uso.
- Não aproxime as mãos ou os pés das partes giratórias nem coloque-as por baixo da máquina. Fique sempre longe da abertura de descarte.
- Permita apenas que adultos responsáveis e familiarizados com as instruções operem a máquina.
- Limpe a área de objetos como pedras, brinquedos, arames, Certifique-se que a área esteja livre de transeuntes antes de operar. Pare a máquina caso alguém entre na área.
- Nunca carregue passageiros.
- Não corte a grama em marcha a ré, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante manobras para trás.
- Nunca direcione o material descartado em direção a ninguém. Evite descartar o material em direção a paredes ou obstáculos. O material pode ricochetear de volta em direção do operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies com cascalho.
- Não opere a máquina sem que o coletor de grama, a calha para descarte e outros dispositivos de segurança estejam completamente instalados e em funcionamento.
- Reduza a velocidade antes de fazer curvas.
- Nunca deixe uma máquina ligada sem supervisão. Sempre desligue as lâminas, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e remova as chaves antes de abandonar a máquina.
- Desengate as lâminas quando não estiver cortando. Desligue o motor e espere todas as peças pararem completamente antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desentupir a proteção contra descarte.
- Opere a máquina apenas sob a luz do dia ou com boa iluminação artificial.
- Não opere a máquina enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Fique atento ao tráfego ao operar próximo a estradas ou atravessando-as.
- Use cuidado redobrado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou uma caminhonete.
- Sempre use óculos de proteção ao operar a máquina.
- Pesquisas indicam que operadores com idades acima de 60 anos estão envolvidos em uma grande porcentagem das lesões relacionadas a tratores cortadores de grama. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de operar o trator cortador de grama com segurança suficiene para protegerem a si mesmos e a outros contra lesões graves.
- Siga as recomendações do fabricante com relação a peso e contrapeso das rodas.
- Mantenha a máquina livre de acúmulos de grama, folhas ou outros detritos que possam entrar em contato com o escapamento ou outras peças aquecidas e queimar. Não permita que o plataforma de corte passe por folhas ou outros detritos que possam causar acúmulos. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível antes de operar ou guardar a máquina. Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.

II. OPERAÇÃO EM LADEIRAS

Ladeiras são um fator importante relacionado com acidentes de perda de controle e derrubada do veículo, que podem resultar em lesões graves ou morte.

- A operação em todas as ladeiras exige cuidado redobrado. Caso não possa voltar para trás na inclinação ou sentir-se e instável nela, não corte a grama.Corte para cima e para baixo em ladeiras, não na transversal.
- Fique atento com buracos, sulcos, saliências, rochas ou outros objetos ocultos.
- Terreno irregular pode desviar a máquina. A grama alta pode ocultar obstáculos.
- Escolha uma velocidade baixa no solo para que não seja necessário parar ou reduzir enquanto estiver na inclinação.
- Não corte um gramado molhado. Os pneus podem perder tração.
- Sempre mantenha a máquina engrenada ao descer por ladeiras.
- Não mude para ponto morto e manobre ladeira abaixo.
- Evite ligar, desligar ou virar em uma inclinação. Caso os pneus percam tração, desengate as lâminas e siga lentamente descendo a inclinação em linha reta.
- Mantenha todos os movimentos em ladeiras lentos e graduais. Não mude subitamente a velocidade ou a direção, o que pode fazer com que a máquina tombe.
- Tome cuidado redobrado ao operar a máquina com coletores de grama ou outros acessórios; eles podem afetar a estabilidade da máquina. Não use a máquina em ladeiras íngremes.
- Não tente estabilizar a máquina pisando no chão.
- Não corte a grama perto de precipícios, valetas ou barragens. A máquina pode tombar subitamente se uma das rodas estiver sobre a borda ou se a borda ceder.

REGRAS DE SEGURANÇA

Práticas de operação segura para trator cortador de grama

III. CRIANÇAS

AVISO. CRIANÇAS PODEM SER FERIDAS POR ESTE EQUIPAMENTO. A Academia Americana de Pediatria recomenda que crianças tenham no mínimo 12 anos de idade antes de operar um cortador de grama e um mínimo de 16 anos antes de operar um trator cortador de grama.

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. As crianças costumam ser atraídas pela máquina e pela atividade de corte. Nunca suponha que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sob vigilância atenta de um adulto responsável que não seja o operador.
- Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Antes de e durante manobras, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
- Nunca carregue crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Elas podem cair e se ferir gravemente ou interferir com a operação segura da máquina. Crianças que tenham pegado caronas anteriormente pode aparecer de repente na área de corte para outra carona e serem atropeladas pela máquina.
- Nunca permita que crianças operem a máquina.
- Tome cuidado redobrado ao aproximar-se de pontos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão de uma criança.

IV. REBOQUE

- Reboque apenas com máquinas que tenham engates próprios para isso. Não acople equipamentos de reboque, exceto no ponto de engate.
- Siga as recomendações do fabricante com relação a limites de peso para equipamentos rebocados e rebocagem em ladeiras.
- Nunca permita a presença de crianças ou outros no equipamento rebocado.
- Em ladeiras, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e controle.
- Dirija lentamente e dê distância a mais para parar.

V. SERVIÇOS

MANUSEIO SEGURO DA GASOLINA

Para evitar danos corporais ou à propriedade, tome extremo cuidado ao manusear a gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e quaisquer outras fontes de ignição.
- Use apenas recipientes de gasolina aprovados.
- Nunca remova a tampa do tanque e nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Espere o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca abasteça a máquina em local fechado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível onde houver chamas descobertas, faíscas, ou luz piloto, como em um aquecedor de água ou outros aparelhos.
- Nunca encha os recipientes dentro de um veículo ou na carroceria de um caminhão ou reboque com forro plástico. Sempre coloque os recipientes no solo distante de seu veículo ao abastecer.
- Remova os equipamentos movidos a gasolina do caminhão ou reboque e abasteça-os no solo. Caso isso não seja possível, reabasteça o equipamento com um recipiente portátil em vez de usar um bocal dosador de gasolina.
- Mantenha o bocal em contato com o aro da abertura do tanque ou recipiente de combustível durante o tempo todo até completar o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento e abertura do bocal.
- Caso o combustível seja derramado sobre suas roupas, troque de roupas imediatamente.
- Nunca deixe o tanque transbordar. Reposicione a tampa do tanque de gasolina e aperte firmemente.

SERVIÇOS GERAIS

- Nunca opere a máquina em uma área fechada.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para ter certeza que o equipamento está em condições seguras de operação.
- Nunca adultere os dispositivos de segurança. Verifique periodicamente seu devido funcionamento.
- Mantenha a máquina livre de acúmulos de grama, folhas ou outros detritos.
- Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível e remova detritos embebidos em combustível. Espere a máquina esfriar antes de guardá-la.
- Caso você colida com um objeto estranho, pare e inspecione a máquina. Repare-a, caso necessário, antes de dar partida novamente.
- Nunca faça quaisquer ajustes ou reparos com o motor em funcionamento.
- Verifique os componentes do coletor de grama e a calha para descarte frequentemente e substitua com as peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
- As lâminas da plataforma de corte são afiadas. Embrulhe a lâmina ou use luvas e tome cuidados redobrados ao realizar serviços nelas.Verifique o funcionamento dos freios com frequência. Ajuste e realize serviços conforme necessário.

- Faça a manutenção ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, conforme necessário.
- Certifique-se que a área esteja livre de transeuntes antes de operar. Pare a máquina caso alguém entre na área.
- Nunca carregue passageiros.
- Não corte a grama em marcha a ré, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante manobras para trás.
- Nunca carregue crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Elas podem cair e se ferir gravemente ou interferir com a operação segura da máquina. Crianças que tenham pegado caronas anteriormente podem aparecer de repente na área de corte para outra carona e serem atropeladas pela máquina.
    - Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sobre vigilância atenta de um adulto responsável que não seja o operador.
- Esteja alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área.
- Antes e durante manobras, olhe para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas.
    - Corte para cima e para baixo em ladeiras (no máximo 15 graus), não na transversal.
- Escolha uma velocidade baixa no solo para que não seja necessário parar ou reduzir enquanto estiver na inclinação.
- Evite ligar, desligar ou virar em uma inclinação. Caso os pneus percam tração, desengate as lâminas e siga lentamente descendo a inclinação em linha reta.
- Caso a máquina pare ao subir uma ladeira, desengate as lâminas, mude para marcha a ré e desça de volta lentamente.
- Não faça curvas em ladeiras, a menos que necessário, e então, vire lenta e gradualmente ladeira abaixo, se possível.
- Ao carregar ou descarregar este trator cortador de grama, não exceda o ângulo máximo de operação recomendado de 15°.

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

Capacidade e tipo da gasolina:	3,0 galões/11,36L sem chumbo, comum
Tipo do óleo (API-SG-SL):	SAE 30 (acima de 32°F/0°C) / SAE 5W30 (abaixo de 32°F 0°C)
Capacidade de óleo:	com filtro: 64 oz./1,96L / sem filtro: 60 oz./1,77L
Vela de ignição:	Champion QC12YC (folga: 0,040"/1,02mm)
Velocidade em solo (MPH):	adiante: 0 - 5,5 / marcha a ré: 0 - 2,4
Sistema de carregamento:	bateria de 3 AMPS / farol de 5 AMPS
Bateria:	AMP/HR: 28 / MIN. CCA: 230 / Tamanho da caixa: U1R
Torque do parafuso da lâmina:	45-55 FT. LBS./62--75Nm

PARABÉNS por sua compra de um novo trator. Ele foi projetado, modelado e fabricado para oferecer a melhor confiabilidade e o melhor desempenho possível.
Caso você tenha qualquer problema que não possa resolver facilmente, entre em contato com sua central ou departamento de serviço autorizado mais próximo. Temos técnicos competentes e bem treinados, além das ferramentas adequadas para serviços ou reparos neste trator. Leia e guarde este manual. As instruções permitirão que você monte e mantenha o seu trator adequadamente.Sempre observe as "REGRAS DE SEGURANÇA".

RESPONSABILIDADES DO CLIENTE

- Leia e observe as regras de segurança.
- Siga um cronograma regular de manutenção, cuidados e uso de seu trator.
- Siga as instruções nas seções "Manutenção" e "Armazenamento" deste manual.
- Use equipamento de proteção individual (EPI) adequado ao operar esta máquina, inclusive (no mínimo) calçados resistentes, óculos de proteção e proteção auditiva. Não corte a grama com calçados curtos e/ou com os dedos expostos.
- Não corte a grama com calçados curtos e/ou com os dedos expostos.
- Sempre alerte alguém que você está fora, cortando a grama.

AVISO: Este trator é equipado com um motor de combustão interna e não deve ser usado próximo a qualquer terreno coberto por floresta não-tratada, por arbustos ou por grama, a menos que o sistema de exaustão do motor esteja equipado com retentor de fagulhas, atendendo à legislação local ou estadual (se houver). Caso um retentor de fagulhas seja usado, ele deverá ser mantido em condições de funcionamento efetivo pelo operador.
Um retentor de fagulhas para o escapamento está disponível através de sua central/departamento de serviços autorizada mais próxima.
No estado da Califórnia, as providências acima são exigidas por lei (Seção 4442 do Código de Recursos Públicos da Califórnia). Outros estados podem ter leis similares. As leis federais aplicam-se em territórios federais.

ÍNDICE

PEÇAS DESMONTADAS

MONTAGEM

O seu trator novo foi montado na fábrica, com exceção destas peças que são deixadas desmontadas para fins de remessa.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A MONTAGEM

O uso de uma chave de boca facilitará a montagem. Os tamanhos padrão de chaves estão listados.

(1) Chave de 1/2”	para medidor de pressão dos pneus
(2) Chave de 7/16”	faca de utilidades alicate

Quando este manual mencionar o lado esquerdo ou direito, isso significa quando você estiver na posição de operação (sentado ao volante).

PARA REMOVER O TRATOR DA EMBALAGEM

DESEMBRULHE A EMBALAGEM

- Remova todas as peças soltas e caixas de peças da embalagem.
- Corte seguindo as linhas pontilhadas nos quatro painéis da embalagem.
- Remova os painéis traseiros e coloque os painéis laterais em posição nivelada.
- Verifique se há quaisquer peças ou caixas soltas e remova-as.

ANTES DE REMOVER O TRATOR DO ESTRADO

VERIFICAÇÃO DA BATERIA (Vide Fig. 1)

- Abra o capô ao máximo.

OBSERVAÇÃO: Caso esta bateria seja colocada em funcionamento após o mês e o ano indicados na etiqueta (a etiqueta está localizada entre os terminais) carregue a bateria por no mínimo uma hora a 6-10 amperes.
(Vide “BATERIA” na seção de manutenção deste manual para instruções de carregamento).

- Para instalação da bateria e do cabo da bateria, consulte “SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA” na seção “Serviços e ajustes” deste manual.

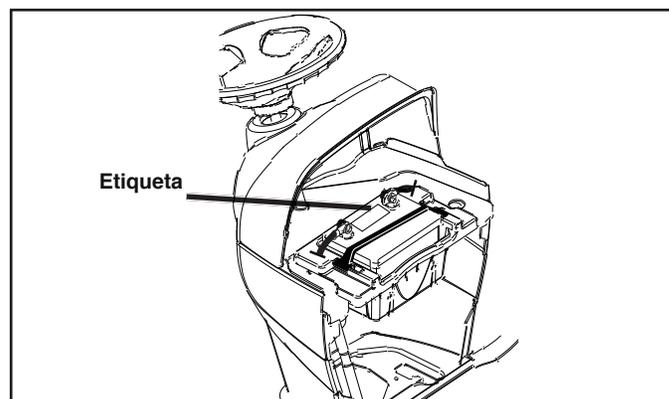



Fig. 1

AJUSTE O BANCO (Vide Fig. 2)

- Sente no banco.
- Levante a alavanca de ajuste (A) e deslize o assento até alcançar uma posição confortável que permita pressionar o pedal de embreagem/freio até o fim.
- Solte a alavanca para travar o banco na posição.

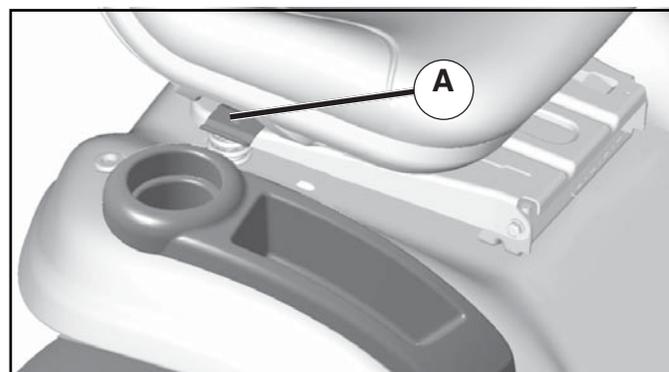



Fig. 2

OBSERVAÇÃO: Agora você pode tirar seu trator do estrado. Siga as instruções abaixo para isso.

AVISO: Leia, compreenda e siga todas as instruções na seção de operação do manual antes de iniciar o uso. Certifique-se que o trator esteja em uma área bem ventilada. Certifique-se que a área em frente ao trator esteja livre de outras pessoas e de objetos.

PARA REMOVER O TRATOR DO ESTRADO (Vide a seção de operação para a localização e o funcionamento dos controles)

- Levante a alavanca de elevação dos acessórios para a posição mais alta.
- Solte o freio de estacionamento pisando o pedal do freio.
- Coloque o controle de roda livre na posição desengatada para desengatar a transmissão (Vide "TRANSPORTE" na seção de operação deste manual).
- Conduza o trator para fora do estrado.

Continue com as instruções a seguir.

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

Os pneus do seu trator foram superinflados na fábrica para fins de remessa. A pressão correta dos pneus é importante para um melhor desempenho de corte.

- Reduza a pressão dos pneus para o valor em PSI mostrado neles.

VERIFIQUE O NIVELAMENTO DA PLATAFORMA DE CORTE

Para melhores resultados de corte, a plataforma de corte do trator deve estar devidamente nivelada. Vide "PARA NIVELAR A PLATAFORMA DE CORTE DO TRATROR" na seção de serviços e ajustes deste manual.

VERIFIQUE SE TODAS AS CORREIAS ESTÃO NA POSIÇÃO CORRETA

Veja as figuras para substituição das correias de movimento e da lâmina da plataforma de corte que são mostradas na seção de serviços e ajustes deste manual. Verifique se as correias seguem os percursos corretos.

VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIOS

Após aprender como operar o trator, verifique se os freios estão operando corretamente. Consulte "VERIFICAR OS FREIOS" na seção de serviços e ajustes deste manual.

LISTA DE VERIFICAÇÃO

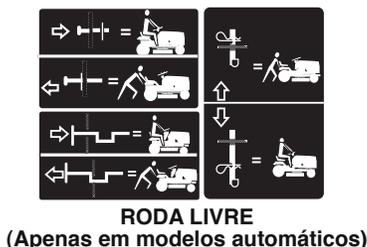
ANTES DE OPERAR SEU NOVO TRATOR, DESEJAMOS GARANTIR QUE VOCÊ OBTENHA O MELHOR DESEMPENHO E SATISFAÇÃO COM ESTE PRODUTO DE ALTA QUALIDADE.
ESTUDE A LISTA DE VERIFICAÇÃO ABAIXO:

- ✔ Todas as instruções de montagem foram concluídas.
- ✔ Não restam peças soltas na embalagem.
- ✔ A bateria está devidamente preparada e carregada.
- ✔ O banco está ajustado confortavelmente e preso firmemente.
- ✔ Todos os pneus estão devidamente inflados. (Os pneus do seu trator foram superinflados na fábrica para fins de remessa.)
- ✔ Certifique-se que a plataforma de corte do trator esteja devidamente nivelada nas laterais e nas extremidades para obter melhores resultados de corte. (Os pneus devem estar devidamente inflados para nivelamento).
- ✔ Verifique as correias da plataforma de corte e da transmissão. Certifique-se de que elas estejam seguindo os percursos corretos em torno das polias e dentro dos seus compartimentos.
- ✔ Verifique a fiação. Veja se todas as conexões ainda estão presas e se os fios estão devidamente agrupados.
- ✔ Antes de conduzir o trator, certifique-se que o controle de roda livre esteja na posição "transmissão engatada" (vide "TRANSPORTE" na seção de operação deste manual). ENQUANTO APRENDE COMO USAR O SEU TRATOR, PRESTE ATENÇÃO REDOBRADA AOS SEGUINTES ITENS IMPORTANTES:

- ✔ O óleo do motor deve estar no nível apropriado.
- ✔ O tanque de combustível deve estar cheio com gasolina nova, limpa comum e sem chumbo.
- ✔ Familiarize-se com todos os controles, suas localizações e funções. Opere-os antes de ativar o motor.
- ✔ Certifique-se que o sistema de freios esteja em condições de operação segura.
- ✔ Certifique-se que o sistema de presença do operador e o sistema de operação reversa (ROS, na sigla em inglês) estão funcionando corretamente (Consulte as seções de operação e manutenção deste manual).
- ✔ É importante depurar a transmissão antes de operar o trator pela primeira vez. Siga as instruções apropriadas para ativação e depuração da transmissão (Vide "LIGAR O MOTOR" e "DEPURAÇÃO DA TRANSMISSÃO" na seção de operação deste manual).

OPERAÇÃO

Estes símbolos podem aparecer em seu trator ou na literatura fornecida com o produto. Aprenda e compreenda seus significados.

RODA LIVRE
(Apenas em modelos automáticos)

Não seguir as instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte. O símbolo de alerta de segurança é usado para identificar informações de segurança sobre perigos que podem resultar em morte, ferimentos graves e/ou danos à propriedade.

PERIGO indica um risco que, **se não evitado, resultará em morte ou ferimentos graves.**

AVISO indica um risco que, **se não evitado, pode resultar em morte ou ferimentos graves.**

CUIDADO indica um risco que, **se não evitado, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.**

CUIDADO, quando usado sem o símbolo de alerta, indica uma **situação que possa resultar em dano ao trator e/ou motor.**

SUPERFÍCIES AQUECIDAS indica um risco que, se não evitado, **pode resultar em morte, ferimentos graves e/ou danos à propriedade.**

INCÊNDIO indica um risco que, se não evitado, **pode resultar em morte, ferimentos graves e/ou danos à propriedade.**

OPERAÇÃO

CONHEÇA SEU TRATOR

LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E AS REGRAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR SEU TRATOR

Compare as ilustrações com o seu trator para familiarizar-se com as localizações de diversos controles e ajustes. Guarde este manual para futura referência.

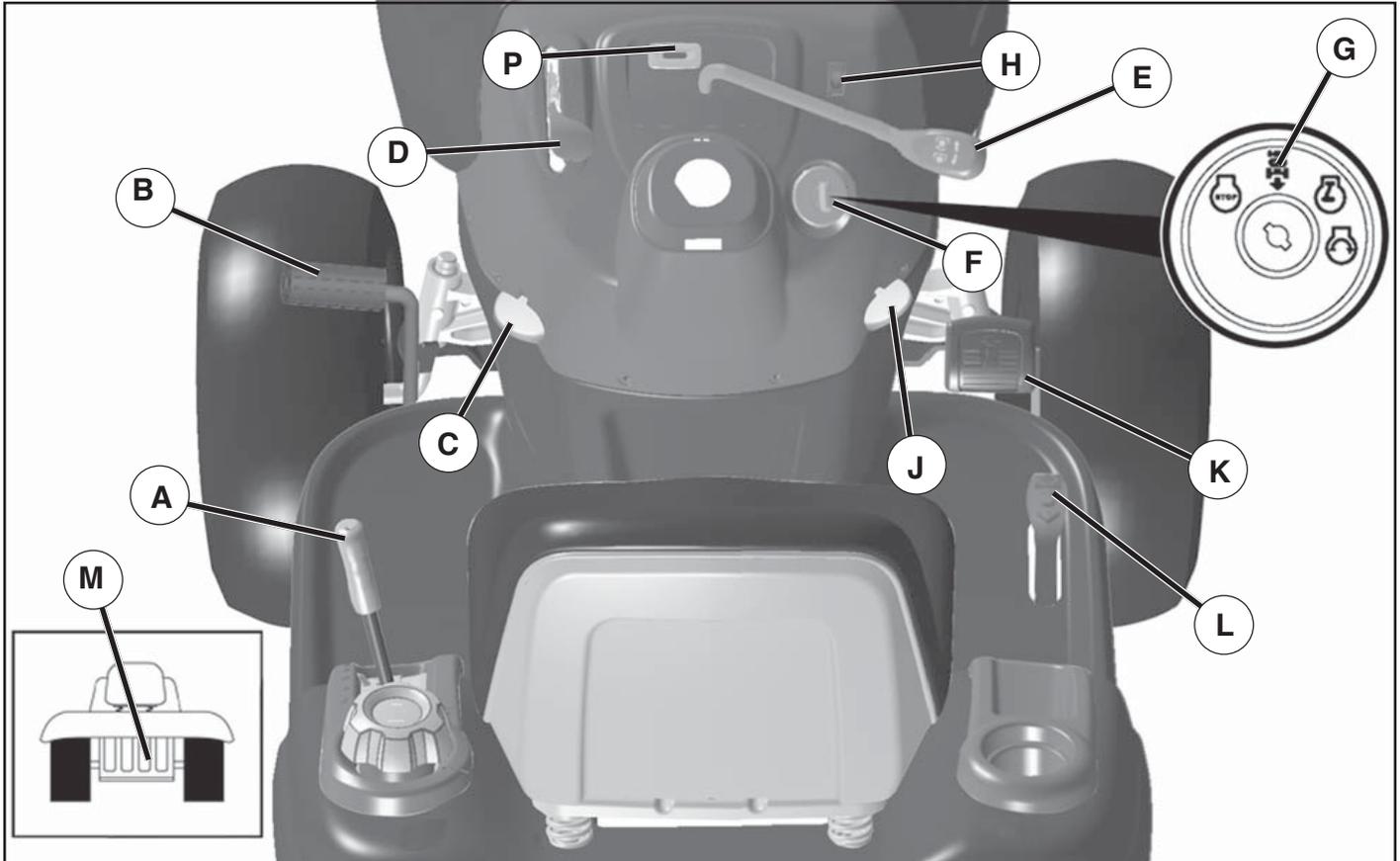



Fig. 3

Nossos tratores se adequam aos padrões de segurança aplicáveis do American National Standards Institute (Instituto Nacional Americano de Normas).

(A) ALAVANCA DE ELEVAÇÃO DO ACESSÓRIO - Usada para elevar e abaixar plataforma de corte e outros acessórios acoplados em seu trator.

(B) PEDAL DE FREIO - Usado para freiar o trator e dar partida no motor.

(C) FREIO DE ESTACIONAMENTO - Trava o pedal de embreagem/freio na posição de freio.

(D) CONTROLE DO ACELERADOR - Usado para controlar a velocidade do motor.

(E) INTERRUPTOR DA EMBREAGEM - Usado para engatar as lâminas do plataforma de corte ou outros acessórios acoplados em seu trator.

(F) INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO - Usado para dar partida e parar o motor.

(G) SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS) NA POSIÇÃO "LIGADO" - Permite a operação da plataforma de corte ou outro acessório elétrico em marcha a ré.

(H) INTERRUPTOR DE LUZ - Liga e desliga os faróis.

(J) ALAVANCA DE VELOCIDADE CONSTANTE - Usada para definir o movimento de avanço do trator na velocidade desejada sem segurar o pedal de marcha adiante.

(K) PEDAL DE MARCHA ADIANTE - Usado para movimanto de avanço do trator.

(L) PEDAL DE MARCHA A RÉ - Usado para movimento reverso do trator.

(M) CONTROLE DA RODA LIVRE - Desengata a transmissão para empurrar ou puxar lentamente o trator com o motor desligado.

(P) LEMBRETE DE SERVIÇO/MEDIDOR DE HORAS - Indica quando é necessário serviço para o motor e a plataforma de corte .

A operação de qualquer trator pode resultar em corpos estranhos sendo arremessados contra os olhos, o que pode resultar em graves danos oculares. Sempre use óculos segurança ou proteções oculares ao operar seu trator ou realizar ajustes ou reparos. Recomendamos o uso de óculos de segurança padrão ou uma máscara de segurança para o campo de visão completo em conjunto com óculos.

APLICAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO(Vide Fig. 4)

O seu trator está equipado com um interruptor sensível à presença do operador. Quando o motor está em operação, qualquer tentativa do operador em deixar o banco sem primeiro aplicar o freio de estacionamento desligará o motor.

Pressione o pedal de freio (B) completamente e mantenha-o pressionado.

Puxe a alavanca do freio de estacionamento (C) para cima, segure-a e libere a pressão do pedal de freio(B), em seguida solte a alavanca do freio de estacionamento. O pedal deve permanecer na posição de freio. Certifique-se que o freio de estacionamento manterá o trator firme.

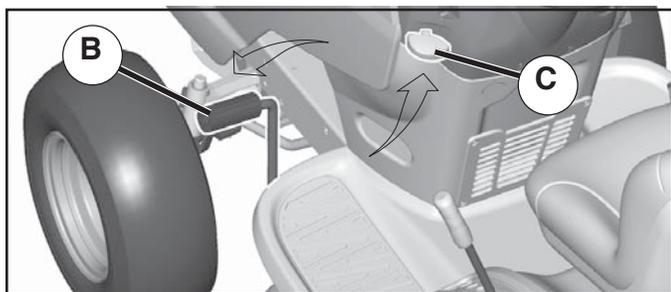



Fig. 4

PARAR (Vide Fig. 5)

LÂMINAS DA PLATAFORMA DE CORTE -

Para parar as lâminas da plataforma de corte , coloque o controle da embreagem na posição “DESENGATADO” ( ).

Fig. 5

DIREÇÃO PELO TERRENO -

- Para interromper a direção pelo terreno, pressione o pedal de freio completamente na posição “FREIO”.

IMPORTANTE: OS PEDAIS DE MARCHA ADIANTE E MARCHA A RÉ VOLTAM À POSIÇÃO DE PONTO MORTO QUANDO NÃO ESTÃO PRESSIONADOS.

MOTOR -

Mova o controle de aceleração (D) entre a posição de velocidade média e máxima (rápida).

OBSERVAÇÃO: Deixar de mover o controle de aceleração entre a posição de velocidade média e máxima (rápida) antes de parar pode causar detonação do motor.

- Vire a chave de ignição (F) para a posição “DESLIGAR” e remova-a.

Sempre remova a chave ao sair do trator para evitar o uso não-autorizado.

- Nunca use o afogador para desligar o motor.

IMPORTANTE: DEIXAR O INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO ALÉM DE “DESLIGAR” FARÁ COM QUE A BATERIA FIQUE DESCARREGADA.

OBSERVAÇÃO: Sob certas condições, quando o trator permanece imóvel com o motor em funcionamento, os gases quentes do escapamento podem queimar a grama. Para eliminar essa possibilidade, sempre desligue o motor ao parar o trator em áreas gramadas.

CUIDADO: Sempre pare o trator completamente, como descrito acima, antes de sair da posição do operador; esvaziar o coletor de grama, etc.

USO DO CONTROLE DE ACELERAÇÃO (D) (Vide Fig. 6)

Sempre opere o motor em velocidade máxima (rápida).

- Operar o motor com velocidade menor que a máxima reduz sua eficiência operacional.
- A velocidade máxima proporciona o melhor desempenho para corte e embalagem.

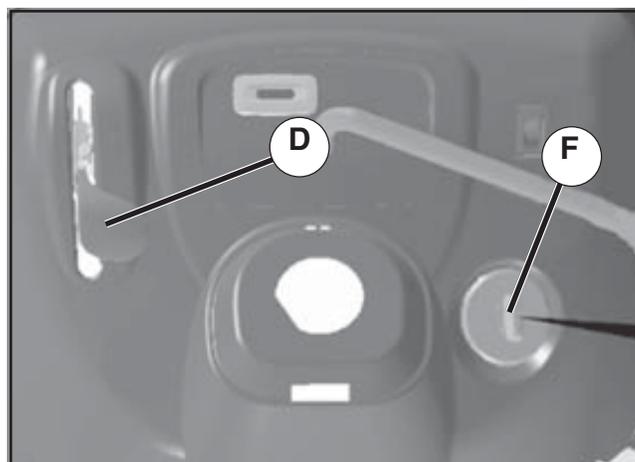



Fig. 6

MOVIMENTO PARA A FRENTE E PARA TRÁS (Vide Fig. 7)

A direção e velocidade de movimento são controlados pelos pedais de direção para a frente e para trás.

- • Ligue o trator e solte o freio de estacionamento.
- • Solte lentamente o pedal de condução para a frente (K) ou para trás (L) para iniciar o movimento. A velocidade em solo aumenta quanto mais o pedal é pressionado.

USO DO CONTROLE DE VELOCIDADE CONSTANTE (J) (Vide Fig. 7)

O recurso de controle de velocidade constante pode ser usado apenas para condução adiante.

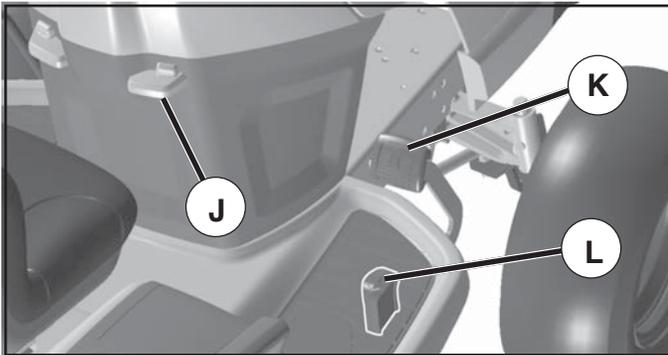



Fig. 7

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA

O controle de velocidade constante pode ser usado apenas ao cortar ou transportar em superfícies relativamente planas e retas. Outras condições, como aparar em baixa velocidade, podem fazer com que o controle de velocidade constante seja desativado. Não use o controle de velocidade constante em ladeiras, terreno acidentado ou ao aparar ou fazer curvas.

Com o pedal de direção para a frente pressionado na velocidade desejada, puxe a alavanca de controle de velocidade constante (J) e segure-a enquanto solta o pé do pedal, em seguida, solte a alavanca.

Para desativar o controle de velocidade constante, pressione o pedal do freio ou toque levemente no pedal de direção para a frente.

AJUSTE DA ALTURA DE CORTE (Vide Fig. 8)

A posição da alavanca de elevação do acessório (A) determina a altura do corte.

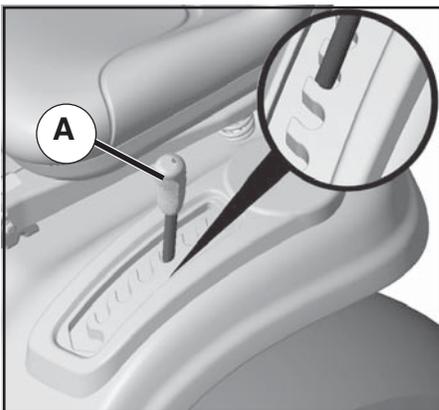



Fig. 8

- Coloque a alavanca de elevação do acessório no espaço correspondente à altura de corte desejada.

A faixa de altura de corte é de aproximadamente 2,5 – 10,15 cm. As alturas são medidas do solo até a ponta da lâmina com o motor desligado. Essas alturas são aproximadas e podem variar, dependendo de condições do solo, altura da grama e tipos de grama sendo cortados.

- O gramado médio deve ser cortado em aproximadamente 6,3 cm durante a temporada de frio e acima de 7,6 cm durante os meses de calor. Para que o gramado fique mais saudável e com melhor aparência, corte com frequência e após crescimento moderado.

Para melhor desempenho do corte, com altura acima de 15 cm deve ser cortada duas vezes. Faça o primeiro corte relativamente alto e o segundo para alcançar a altura desejada.

AJUSTE DAS RODAS REGULADORAS (Vide Fig. 9)

As rodas reguladoras estão devidamente ajustadas quando ficam ligeiramente fora do solo quando a plataforma de corte está na altura de corte desejada na posição de operação. As rodas reguladoras mantém a plataforma de corte na posição apropriada para ajudar a evitar a remoção de camadas na maioria das condições de terrenos.

OBSERVAÇÃO: Ajuste as rodas reguladoras com o trator em uma superfície plana e nivelada.

- Ajuste plataforma de corte para a posição de corte desejada (Vide “AJUSTE DA ALTURA DE CORTE DA PLATAFORMA DE CORTE” nesta seção do manual).
- Com a plataforma de corte na altura desejada da posição de corte, as rodas reguladoras devem ser montadas de maneira que fiquem ligeiramente fora do solo. Instale as rodas reguladoras nos orifícios adequados. Aperte firmemente.
- Repita com todas as rodas, instalando-as no mesmo orifício de ajuste.

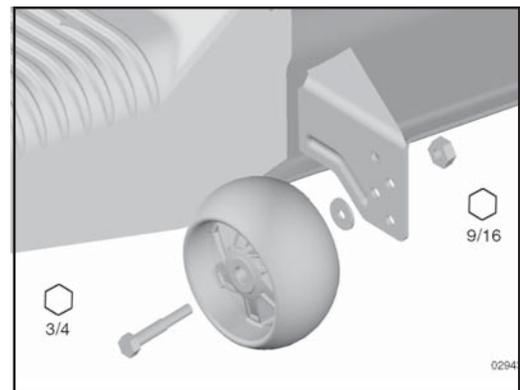



Fig. 8

OPERAÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE

O seu trator está equipado com um interruptor sensível à presença do operador. Qualquer tentativa do operador em deixar o banco com o motor em funcionamento e a embreagem de acessório engatada desligará o motor. Você deve permanecer completa e centralmente posicionado no banco para evitar que o motor hesite ou desligue ao operar o equipamento em terrenos acidentados ou colinas.

- Selecione a altura de corte desejada com a alavanca de elevação de acessório.
- Ligue as lâminas da plataforma de corte engatando o controle de embreagem de acessório.

DESLIGAMENTO DAS LÂMINAS DA PLATAFORMA DE CORTE

- Desengate o controle de embreagem de acessório.

CUIDADO: Não opere a plataforma de corte sem que o coletor de grama, em tratores que possuem esse equipamento, ou a proteção contra descarte (S) estejam completamente instalados (Vide Fig. 10).

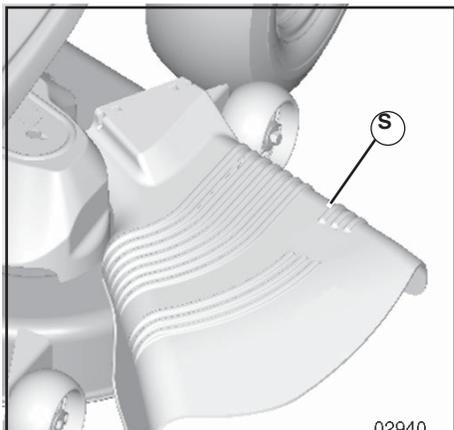



Fig. 10

SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS) (Vide Fig. 11)

O seu trator está equipado com um sistema de operação reversa (ROS). Qualquer tentativa do operador em conduzirna direção reversa com a embreagem de acessório engatada desligará o motor, a menos que a chave de ignição esteja na posição de ROS “LIGADO”.

AVISO: Recomenda-se enfaticamente evitar manobrar para trás com a embreagem de acessório engrenada ao cortar. O acionamento de ROS “ON” para permitir a operação reversa com a embreagem de acessório engatada deve ser realizado apenas quando o operador decidir que é necessário reposicionar a máquina com o acessório engatado. Não corte a grama em marcha a ré, a menos que seja absolutamente necessário.
USO DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA -
Use-o apenas se tiver certeza que crianças ou outros transeuntes não entrarão na área de corte.

- Pressione o pedal de freio completamente.
- Com o motor em funcionamento, vire a chave de ignição no sentido anti-horário para a posição de ROS “LIGADO”.

Fig. 11

- • Olhe para baixo e para trás antes e durante manobras para trás.
- • Solte lentamente o pedal de condução para trás para iniciar o movimento.
- • Quando o uso do ROS não for mais necessário, vire a chave de ignição no sentido horário para a posição de motor “LIGADO”.

OPERAÇÃO EM LADEIRAS

CUIDADO: Não conduza a plataforma de corte subindo ou descendo ladeiras com inclinação maior que 15° e não dirija na transversal em qualquer inclinação.

- Selecione a menor velocidade antes de começar a subir ou descer ladeiras.
- Evite parar ou trocar a velocidade em ladeiras.
- Caso seja absolutamente necessário parar, pressione o pedal do freio rapidamente para a posição de freio e acione o freio de estacionamento.
- Para reiniciar o movimento, solte lentamente o freio de estacionamento e o pedal do freio.
- Solte lentamente o pedal de condução apropriado para a menor velocidade.
- Faça todas as curvas lentamente.

TRANSPORTE (Vide Figs. 3 e 12)

Ao empurrar ou rebocar seu trator, certifique-se de desengatar a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição de roda livre. O controle de roda livre está localizado na barra de tração traseira do trator.

- Levante a alavanca de elevação dos acessórios para a posição mais alta com o controle de elevação de acessórios.
- Puxe o controle de roda livre para fora e de volta para dentro de seu encaixe e solte-o para que ele se mantenha na posição desengatada.
- Não empurre ou reboque o trator a mais de duas (2) MPH.
- Para reengatar a transmissão, inverta o procedimento acima.

OBSERVAÇÂO: Para proteger o capô contra danos ao transportar o trator em um caminhão ou reboque, certifique-se que ele esteja fechado e preso ao trator. Use métodos apropriados para amarrar o capô ao trator (corda, cabos, etc.).

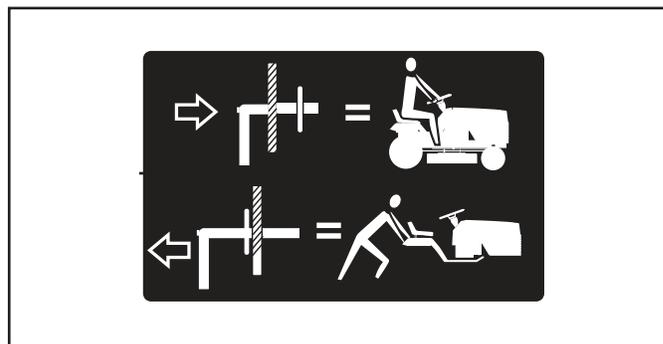



Fig. 12

LEMBRETE DE SERVIÇO/MEDIDOR DE HORAS

Lembrete de serviço que mostra o número total de horas de funcionamento do motor e pisca para indicar que o motor ou a plataforma de corte precisam de serviços. Quanto o serviço é necessário, o lembrete de serviço pisca por duas horas. Para realizar serviços no motor e na plataforma de corte , consulte a seção de manutenção deste manual.

OBSERVAÇÃO: O lembrete de serviço funciona quando a chave de ignição está na posição "DESLIGADO". Para leitura precisa, certifique-se que a chave permaneça na posição "DESLIGADO" quando o motor não estiver em funcionamento.

ANTES DE LIGAR O MOTOR

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

O motor de seu trator foi remetido da fábrica já abastecido com óleo para o verão.

- Verifique o nível de óleo do motor em terreno nivelado.
- Remova a tampa de preenchimento de óleo/vareta de inspeção e limpe-as, reinsira a vareta de inspeção e rosqueie a tampa firmemente, espere alguns segundos, remova a tampa e leia o nível do óleo. Caso necessário, adicione óleo até a marca "CHEIO" na vareta de inspeção ser alcançada. Não deixe transbordar.
- Para a operação em clima frio, é necessário trocar o óleo para dar a partida mais facilmente (Vide "TABELA DE VISCOSIDADE DO ÓLEO" na seção de manutenção deste manual).
- Para trocar o óleo do motor, consulte a seção de manutenção deste manual.

ABASTECER GASOLINA

- Encha o tanque de combustível até o gargalo. Não deixe transbordar. Use gasolina nova, limpa, comum e sem chumbo, com um mínimo de 87 octanas. (O uso de gasolina com chumbo aumentará os acúmulos de carbono e óxido de chumbo e reduzirá a vida útil das válvulas). Não misture o óleo com a gasolina. Compre combustível em quantidades que possam ser usadas em até 30 dias para garantir que o combustível esteja sempre novo.

CUIDADO: Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível. Não guarde, derrame ou use gasolina próximo de uma chama exposta.

IMPORTANTE: AO OPERAR EM TEMPERATURAS ABAIXO DE 32°F (0°C), USE GASOLINA NOVA, LIMPA E CLASSIFICADA PARA INVERNO PARA AJUDAR A GARANTIR BOA PARTIDA DO MOTOR EM CLIMA FRIO.

CUIDADO: Combustíveis misturados com álcool (chamada de gasool, ou usando etanol ou metanol) pode atrair umidade, que leva à separação e formação de ácidos durante o armazenamento. O gás ácido pode danificar o sistema de combustível de um motor durante o armazenamento. Para evitar problemas com o motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento por 30 dias ou mais. Esvazie o tanque de gasolina, ligue o motor e deixe-o funcionar até que as mangueiras de combustível e o carburador estejam vazios. Use combustível novo na próxima estação. Vide instruções de armazenamento para mais informações. Nunca use produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível, ou podem ocorrer danos permanentes.

PARTIDA DO MOTOR (Vide Fig. 3)

- Ao dar partida no motor pela primeira vez, ou se o motor estiver sem combustível, será necessário tempo adicional de arranque para mover o combustível do tanque para o motor.
- Certifique-se de que o controle de roda livre esteja na posição de transmissão engatada.
- Sente-se no banco na posição de operação, pise no pedal de freio e aplique o freio de estacionamento.
- Mova a embreagem para a posição "DESENGATADO".
- Mova o controle de aceleração para a posição do afogador.

OBSERVAÇÃO: Antes de dar a partida, leia os procedimentos para partida a quente e a frio, abaixo.

- Insira a chave na ignição e vire a chave no sentido horário para a posição "PARTIDA" e solte a chave assim que o motor der partida. Não dê partida continuamente por mais de quinze segundos por minuto. Caso o motor não dê partida depois de várias tentativas, mova o controle de aceleração para a posição rápida, espere alguns minutos e tente novamente. Caso o motor continue a não dar a partida, mova o controle de aceleração de volta para a posição do afogador e tente novamente.

PARTIDA EM CLIMA QUENTE (50°F/10°C e acima)

- Quando o motor der a partida, mova o controle de aceleração para a posição rápida
- Os acessórios e a direção de solo podem ser usados agora. Caso o motor não aceite a carga, dê partida novamente e espere esquentar por um minuto usando o afogador, como descrito acima.

PARTIDA EM CLIMA FRIO (50°F/10°C e abaixo)

- Quando o motor der partida, deixe-o funcionar com o controle de aceleração na posição do afogador até o motor funcionar asperamente, em seguida mova o controle de aceleração para a posição rápida.
- Isso pode exigir um período de aquecimento do motor de alguns segundos a vários minutos, dependendo da temperatura.

AQUECIMENTO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

- Antes de conduzir a unidade em clima frio, a transmissão deve ser aquecida da seguinte maneira:
- Certifique-se que o trator esteja em solo nivelado.
- Solte o freio de estacionamento e deixe o freio voltar lentamente à posição de operação.
- Espere um minuto para que a transmissão aqueça. Isso pode ser feito durante o período de aquecimento do motor.
- Os acessórios podem ser usados durante o período de aquecimento do motor após a transmissão ter se aquecido.

OBSERVAÇÃO: Caso a unidade esteja em altitude elevada (acima de 3.000 pés/cerca de 900 metros) ou em baixas temperaturas (abaixo de 32°F/0°C), a mistura de combustível no carburador pode precisar ser ajustada para obter melhor desempenho do motor. Consulte "AJUSTE DO CARBURADOR" na seção de serviços e ajustes deste manual.

LIMPEZA DA TRANSMISSÃO

CUIDADO: Nunca engate ou desengate a alavanca de roda com o motor em funcionamento.

Para garantir a operação e o desempenho adequados, recomenda-se que a transmissão seja depurada antes de operar o trator pela primeira vez. Este procedimento removerá qualquer ar preso na transmissão que possa ter se acumulado durante o transporte do seu trator.

IMPORTANTE: CASO SUA TRANSMISSÃO EXIJA REMOÇÃO PARA SERVIÇOS OU SUBSTITUIÇÃO, ELA DEVERÁ SER LIMPA APÓS A REINSTALAÇÃO ANTES DE OPERAR O TRATOR.

- Coloque o trator seguramente sobre uma superfície nivelada (que esteja vazia e aberta) com o motor desligado e o freio de estacionamento aplicado.
- Desengate a transmissão colocando o controle de roda livre na posição de roda livre (Vide “TRANSPORTE” nesta seção do manual).
- Sentado no banco do trator, dê partida no motor. Após o motor estar em funcionamento, mova o controle de aceleração para a posição lenta. Desengate o freio de estacionamento

CUIDADO: A qualquer momento pode ocorrer movimento das engrenagens de direção.

- Pressione o pedal de direção à frente completamente para a posição adiante, segure por 5 (cinco) segundos e solte. Pressione o pedal de direção reversa completamente para a posição reversa, segure por 5 (cinco) segundos e solte. Repita este procedimento 3 (três) vezes.
- Desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
- Engate a transmissão colocando o controle de roda livre na posição de roda livre (Vide “TRANSPORTE” nesta seção do manual).
- Sentado no banco do trator, dê partida no motor. Após o motor estar em funcionamento, mova o controle de aceleração a meia (1/2) velocidade.
- Desengate o freio de estacionamento.
- Dirija o trator para frente e para trás por mais ou menos um metro e meio. Repita este procedimento de direção 3 (três) vezes.

Agora a sua transmissão está limpa e pronta para a operação normal.

DICAS PARA O CORTE

- Não se pode usar correntes nos pneus quando a plataforma de corte estiver acoplada ao trator.
- A plataforma de corte deverá estar devidamente nivelada para obter o melhor desempenho de corte. Vide “PARA NIVELAR A PLATAFORMA DE CORTE DO TRATOR” na seção de serviços e ajustes deste manual.
- O lado esquerdo da plataforma de corte deverá ser usado para aparar.
- Dirija de maneira que as aparas sejam descartadas na área que foi cortada. Mantenha a área de corte à direita do trator. Isso resultará em uma distribuição mais regular das aparas e um corte mais uniforme.
- Ao cortar em áreas grandes, comece virando à direita para que as aparas sejam despejadas longe de arbutos, cercas, passagens, etc. Após uma ou duas voltas, corte na direção oposta,

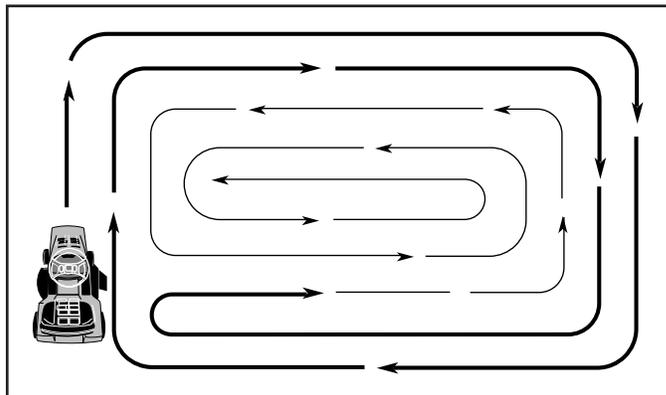



Fig. 13

  fazendo curvas à esquerda até terminar (Vide Fig. 13).
- Caso a grama esteja extremamente alta, ela deverá ser cortada duas vezes para reduzir a carga e possível risco de incêndio das aparas secas.
- Faça o primeiro corte relativamente alto e o segundo para alcançar a altura desejada.
- Não corte a grama enquanto ela estiver molhada. A grama molhada entupirá a plataforma de corte e deixará protuberâncias indesejadas. Espere a grama secar antes de cortar.
- • Sempre opere o motor com aceleração máxima ao cortar para garantir melhor desempenho em corte e descarte apropriado do material. Regule a velocidade de solo selecionando uma marcha suficientemente lenta para garantir a plataforma de corte desempenho de corte, bem como a qualidade de corte desejada.
- Ao operar acessórios, selecione uma velocidade de solo que se adeque ao terreno e garanta o melhor desempenho do acessório sendo usado.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO CRONOGRAMA		ANTES DE CADA USO	A CADA 8 HORAS	A CADA 25 HORAS	A CADA 50 HORAS	A CADA 100 HORAS	A CADA ESTAÇÃO	ANTES DO ARMAZENAMENTO
TRATOR	Verificar o funcionamento dos freios	✔	✔					
	Verificar a pressão dos pneus	✔	✔					
	Verificar os sistemas de presença do operador e ROS	✔						
	Verificar se há fixadores soltos	✔				✔		✔
	Verificar/substituir as lâminas da plataforma de corte			✔ 3				
	Tabela de lubrificação			✔				✔
	Verificar o nível da bateria			✔ 4				
	Limpar a bateria e os terminais			✔				✔
	Limpar detritos da placa de direção			✔ 5				
	Verificar o resfriamento da transmissão			✔				
	Verificar o nivelamento da plataforma de corte				✔			
	Verificar as correias em V					✔		
MOTOR	Verificar o nível de óleo do motor	✔	✔					
	Trocar o óleo do motor (com filtro de óleo)				✔ 1,2			✔
	Trocar o óleo do motor (sem filtro de óleo)			✔ 1,2				✔
	Limpar o filtro de ar			✔ 2				
	Limpar a tela de ar			✔ 2				
	Inspecionar o escapamento/retentor de fagulhas				✔			
	Substituir o filtro de óleo (se equipado)					✔ 1,2		
	Limpar as aletas de resfriamento do motor					✔ 2		
	Substituir a vela de ignição					✔	✔	
	Substituir o cartucho de papel do filtro de ar					✔ 2		
	Substituir o filtro de combustível						✔	

1 - Troque com maior frequência ao operar sobre carga pesada ou em temperaturas ambientes elevadas.
2 - Realize o serviço com maior frequência ao operar em condições com muita terra ou poeira.
3 - Substitua as lâminas com maior frequência ao cortar em solo arenoso.
4 - Não é exigido se o equipamento tiver bateria sem manutenção.
5 - Veja "LiMPEZA, na seção de manutenção.

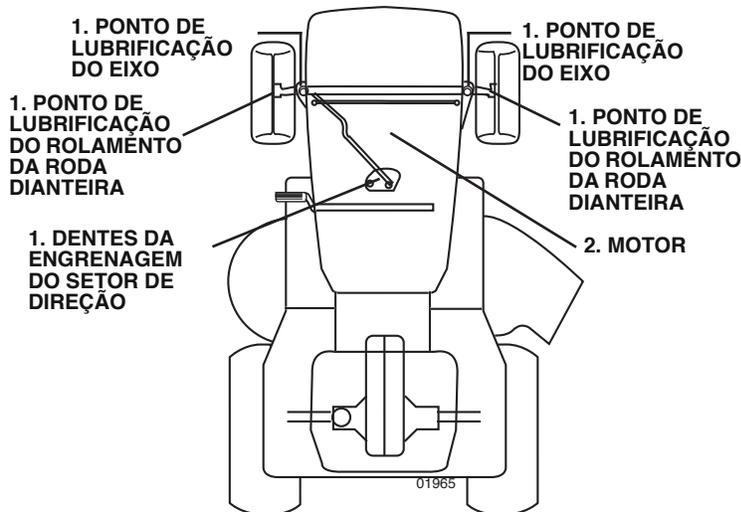
RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia deste trator não cobre itens que tenham sido submetidos ao mau uso ou negligência do operador. Para receber o valor completo da garantia, o operador deve manter o trator conforme instruído neste manual.
Alguns ajustes deverão ser feitos periodicamente para manter adequadamente o seu trator.
Ao menos uma vez por estação, verifique se é necessário fazer qualquer dos ajustes descritos na seção de serviços e ajustes deste manual.

- Ao menos uma vez por ano, será necessário trocar a vela de ignição, limpar ou substituir o filtro de ar e verificar o desgaste das lâminas e correias. Uma vela de ignição nova e um filtro de ar limpo garantem a mistura adequada de ar e combustível, ajudando o motor a funcionar melhor e durar mais.

ANTES DE CADA USO

- Verificar o nível do óleo do motor.
- Verificar o funcionamento dos freios.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Verificar o funcionamento dos sistemas de presença do operador e ROS
- Verificar se há fixadores soltos.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO

1. Graxa de uso geral
2. Consulte a seção "MOTOR" em manutenção

IMPORTANTE: NÃO LUBRIFIQUE OU ENGRAXE OS PONTOS DE ARTICULAÇÃO QUE POSSUEM MANCAIS ESPECIAIS DE NÁILON. LUBRIFICANTES VISCOSOS ATRAIRÃO POEIRA E TERRA, QUE REDUZIRÃO A VIDA ÚTIL DOS MANCAIS AUTO-LUBRIFICANTES.CASO ACHE QUE ELES DEVEM SER LUBRIFICADOS, USE APENAS LUBRIFICANTE SECO DE GRAFITE EM PÓ EM QUANTIDADES MODERADAS.

TRATOR

Sempre observe as regras de segurança ao realizar qualquer manutenção.

FUNCIONAMENTO DOS FREIOS

Caso o trator exija mais de um 1,5m (um metro e meio) para parar em velocidade máxima na marcha mais alta em uma superfície nivelada seca de concreto ou pavimentada, o freio deve ser verificado e ajustado. (Consulte "VERIFICAR OS FREIOS" na seção de serviços e ajustes deste manual.)

PNEUS

- • Mantenha a pressão do ar apropriada em todos os pneus (Consulte o valor em PSI na lateral dos pneus).
- • Mantenha os pneus livres de gasolina, óleo ou produtos químicos para controle de insetos, que podem danificar a borracha.
- • Evite tocos, pedras, sulcos profundos, objetos afiados e outros riscos que possam causar danos aos pneus.

OBSERVAÇÃO: para vedar perfurações nos pneus e evitar pneus murchos devido a vazementos lentos, pode-se adquirir selante de pneus com seu revendedor local de peças. O selante de pneus também evita o ressecamento e a corrosão dos pneus.

SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR E DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS) (Vide Fig. 14)

Certifique-se de que os sistemas de presença do operador e de operação reversa estejam funcionando devidamente. Caso o seu trator não funcione como descrito, repare o problema imediatamente.

- O motor não deve dar partida a menos que o pedal de freio esteja completamente pressionado e a embreagem de controle de acessório esteja na posição desengatada.

VERIFIQUE O SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR

- Quando o motor está em operação, qualquer tentativa do operador em deixar o banco sem primeiro aplicar o freio de estacionamento desligará o motor.
- Quando o motor está em operação e a embreagem está engatada, qualquer tentativa do operador em deixar o banco desligará o motor.
- A embreagem nunca deverá funcionar se o operador não estiver no banco.

VERIFIQUE O SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

- Quando o motor está em operação com o interruptor de ignição na posição "LIGADO" e a embreagem está engatada, qualquer tentativa do operador em mudar para a ré desligará o motor.
- Quando o motor está em operação com o interruptor de ignição na posição de ROS "LIGADO" e a embreagem está engatada, qualquer tentativa do operador em mudar para a ré desligará o motor.

Fig. 14

CUIDADOS COM A LÂMINA

Para obter melhores resultados, as lâminas da plataforma de corte devem ser mantidas afiadas. Substitua lâminas tortas ou danificadas.

CUIDADO: Use apenas lâminas de reposição aprovadas pelo fabricante de seu trator. Usar uma lâmina que não seja aprovada pelo fabricante do seu trator é perigoso, pode danificar seu trator e anular sua garantia.

REMOÇÃO DA LÂMINA (Vide Fig. 13)

• Levante A plataforma de corte para a posição mais alta para permitir acesso às lâminas.

OBSERVAÇÃO: Proteja as mãos com luvas e/ou enrole as lâminas com tecidos grossos.

- Remova o parafuso da lâmina girando no sentido anti-horário
- Instale a lâmina nova com a marcação "ESTE LADO PARA CIMA" voltada para a plataforma de corte e o conjunto de mandris.

IMPORTANTE: PARA GARANTIR A MONTAGEM ADEQUADA, O ORIFÍCIO CENTRAL DA LÂMINA DEVE ESTAR ALINHADO COM A ESTRELA NO CONJUNTO DO MANDRIL.

- Instale e aperte firmemente o parafuso da lâmina (Torque de 219-268 Kgf. M. ²).

IMPORTANTE: O PARAFUSO ESPECIAL DA LÂMINA TEM TRATAMENTO TÉRMICO.

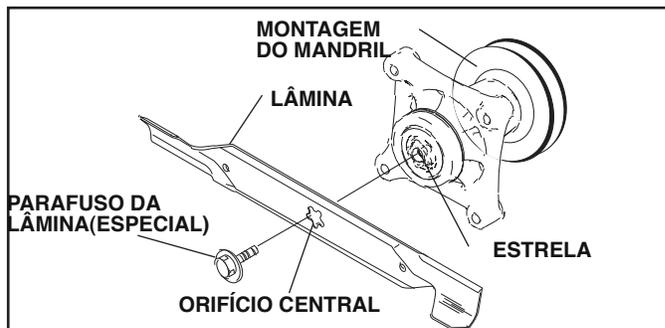



Fig. 15

BATERIA

O seu trator possui um sistema de carregamento da bateria que é suficiente para o uso normal. Contudo, o carregamento periódico da bateria com um carregador automotivo aumentará sua vida útil.

- Mantenha a bateria e os terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Mantenha os orificios menores de ventilação abertos.
- Recarregue a 6-10 amperes por 1 hora.

OBSERVAÇÃO: A bateria original do equipamento em seu trator não exige manutenção. Não tente abrir ou remover tampas ou coberturas.
Não é necessário adicionar eletrólito ou verificar seu nível.

LIMPEZA DA BATERIA E DOS TERMINAIS

A corrosão e a poeira nos terminais da bateria podem causar "vazamento" de energia.

- Levante o capô.
- Desconecte primeiro o cabo PRETO da bateria, e em seguida o cabo VERMELHO e remova a bateria do trator.
- Enxágue a bateria com água normal e seque.
- Limpe os terminais e as extremidades do cabo da bateria com escova de arame até ficarem brilhantes.
- Revista os terminais com graxa.
- Reinstale a bateria (Vide "SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA" na seção de ajustes e serviços deste manual).

CORREIAS EM V
Verifique se há deterioração e desgaste das correias em V após 100 horas de operação e as substitua, se necessário. As correias não são ajustáveis. Substitua-as se elas começarem a deslizar por causa do desgaste.

RESFRIAMENTO DA TRANSMISSÃO
O ventilador e as aletas de resfriamento da transmissão devem ser mantidos limpos para garantir o resfriamento adequado.
Não tente limpar o ventilador ou a transmissão enquanto o motor estiver em operação ou enquanto a transmissão estiver quente. Para evitar possíveis danos às vedações, não use água em alta pressão ou vapor para limpar a transmissão.
- Inspecione o ventilador de resfriamento para certificar-se que as pás do ventilador estejam intactas e limpas.
- Inspecionar as aletas de resfriamento para sujeira, aparas de grama e outros materiais. Para evitar danos às vedações, não use ar comprimido ou borrifador em alta pressão para limpar as aletas de resfriamento.

FLUIDO DA BOMBA DA TRANSMISSÃO
A transmissão é vedada na fábrica, e a manutenção do fluido não é exigida para a sua vida útil. Caso a transmissão vaze ou exija vistoria, entre em contato com sua central/departamento de serviços autorizados mais próxima.

MOTOR

LUBRIFICAÇÃO
Use apenas óleo detergente de alta qualidade classificado com a classificação de serviço API SG-SL. Selecione o grau SAE de viscosidade do óleo de acordo com a temperatura de operação esperada.

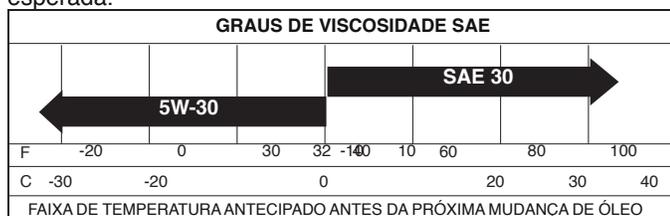



Fig. 16

OBSERVAÇÃO: Embora os óleos com viscosidade múltipla (5W30, 10W30 etc.) melhorem a partida no clima frio, eles resultarão em maior consumo de óleo quando usados acima de 32°F/0°C. Verifique o nível do óleo em seu motor com maior frequência para evitar possíveis danos causados por acionar o motor com pouco óleo.
Troque o óleo após cada 50 horas de operação ou pelo menos uma vez por ano se o trator não for usado por 50 horas no ano.
Verifique o nível do óleo do cárter antes de dar partida no motor e a cada 8 (oito) horas de operação. Aperte firmemente a tampa do óleo e a vareta de inspeção cada vez que verificar o nível do óleo.

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR (Vide Figs. 16 e 17)
Determine a faixa de temperatura prevista antes da próxima troca de óleo.
Todo o óleo deve atender à classificação de serviço API SG-SL.
- Certifique-se que o trator esteja em uma superfície nivelada.
- O óleo escorrerá mais livremente quando estiver aquecido.
- Recolha o óleo em um recipiente adequado.
- Remova a tampa do óleo e a vareta de inspeção. Tome cuidado para que não entre terra no motor ao trocar o óleo.
- Remova a tampa amarela da extremidade da válvula de escoamento e instale o tubo de escoamento no encaixe.
- Destrave a válvula de escoamento empurrando-a para dentro e girando-a no sentido anti-horário.

Fig. 17

- Para abrir, puxe a válvula de escoamento.
- Após o óleo ter sido completamente escoado, feche e trave a válvula de escoamento empurrando-a para dentro e girando no sentido horário até que o pino esteja na posição travada, como mostrado.
- Remova o tubo de escoamento e reposicione a tampa no encaixe inferior da válvula de escoamento.
- Reabasteça o motor com óleo pelo tubo de abastecimento de óleo da vareta de inspeção. Abasteça lentamente. Não deixe transbordar. Para saber a capacidade aproximada, consulte a seção “ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO” deste manual.
- Use o medidor na tampa do óleo e vareta de inspeção para verificar o nível.
- Certifique-se que a tampa da vareta de inspeção esteja fechada firmememente para leitura precisa. Mantenha o óleo na linha “CHEIO” na vareta de inspeção. Aperte firmemente a tampa no tubo ao terminar.

FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR
Troque o filtro de óleo do motor a cada estação ou a cada troca de óleo se o trator for usado mais de 100 horas em um ano.

LIMPEZA DA TELA DE AR
A tela de ar deve ser mantida livre de poeira e resíduos para evitar danos ao motor devido ao sobreaquecimento. Limpe com uma escova de arame ou com ar comprimido para remover terra e fibras de goma ressecada.

FILTRO DE AR
O seu motor não funcionará corretamente com o uso de um filtro de ar sujo. Realize o serviço do filtro de ar com maior frequência em condições com muita poeira.

LIMPEZA DA ADMISSÃO AR/ÁREAS DE RESFRIAMENTO
Para garantir o resfriamento apropriado, certifique-se que a tela para proteção contra grama, aletas de resfriamento e outras superfícies externas do motor sejam mantidas limpas em todo o tempo.
A cada 100 horas de operação (ou com maior frequência em ambientes extremamente empoeirados e sujos), remova a carcaça do soprador e outras coberturas de resfriamento. Limpe as aletas de resfriamento e as superfícies externas conforme necessário. Certifique-se que as coberturas de ventilação sejam reinstaladas.

OBSERVAÇÃO: Operar o motor com uma tela de grama bloqueada, aletas de resfriamento sujas ou entupidas, e/ou coberturas de resfriamento removidas pode causar danos ao motor devido ao superaquecimento.

ESCAPAMENTO
Inspecione e substitua escapamento e retentor de fagulhas (se houver) enferrujado, pois eles podem causar riscos de incêndio ou danos.

VELAS DE IGNIÇÃO
Substitua as velas de ignição ao início de cada estação de corte ou a cada 100 horas de operação, o que ocorrer primeiro. Os tipos de velas de ignição e suas configurações de folga são mostrados na seção “ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO” deste manual.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL EM LINHA (Vide Fig. 18)

O filtro de combustível deve ser trocado uma vez por estação. Caso o filtro fique entupido, obstruindo o fluxo de combustível para o carburador, será necessária substituição.

- Com o motor frio, remova o filtro e tampe as seções da linha de combustível.
- Coloque o novo filtro de combustível posicionado na linha de combustível com a seta apontando para o carburador.
- Certifique-se que não haja vazamentos da linha de combustível e que as abraçadeiras estejam devidamente posicionadas.
- Limpe imediatamente qualquer derramamento de gasolina.

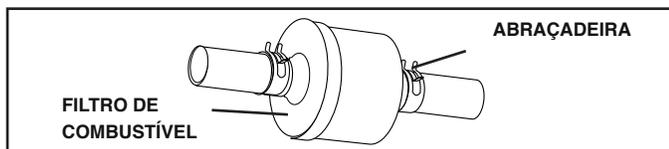
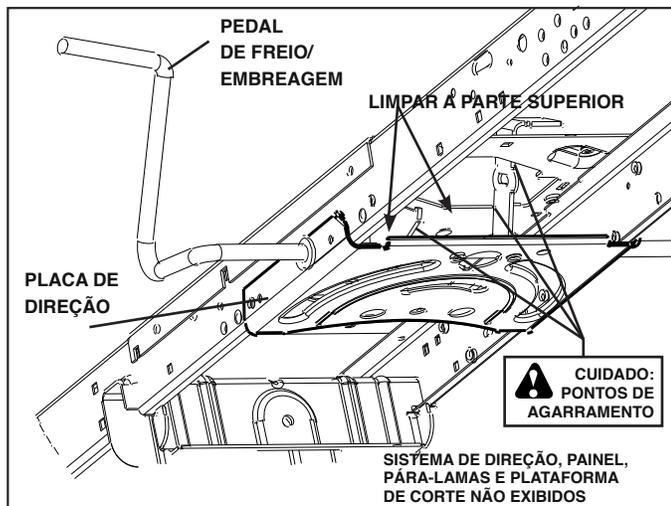



Fig. 18

LIMPEZA

- Limpe o motor, a bateria, o banco, o acabamento, etc. de todos os materiais estranhos.
- Limpar detritos da placa de direção Detritos podem restringir o movimento da haste da embreagem/pedal do freio, fazendo a correia deslizar e perder o controle.

CUIDADO: Evite todos os pontos que possam ser presos e peças móveis (Vide Fig. 19)

- Mantenha as superfícies com acabamento e as rodas livres de gasolina, óleo, etc.
- Proteja as superfícies pintadas com tintas do tipo automotivo.

Não recomendamos o uso de mangueira de jardim ou lavadora de pressão para lavar seu trator a menos que o motor e a transmissão estejam cobertos para evitar a infiltração de água. Água no motor ou na transmissão reduzirá a vida útil do seu trator. Use ar comprimido ou um soprador de folhas para remover grama, folhas e lixo do trator e da plataforma de corte.

PORTA DE ELIMINAÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE (Vide Fig. 20)

A plataforma de corte do seu trator é equipado com uma porta de eliminação em sua superfície como parte do sistema de limpeza. Ela deve ser usada após cada uso.

1. Conduza o trator a um ponto nivelado e limpo em seu gramado, suficientemente próximo a uma torneira para conectar a mangueira de jardim.

IMPORTANTE: Certifique-se que a calha de descarte esteja voltada PARA LONGE de sua casa, garagem, carros estacionados, , etc.

2. Remova a calha de embalagem ou a tampa de cobertura, se acopladas.
3. Certifique-se que o controle da embreagem esteja na posição “DESENGATADO”, aplique o freio de estacionamento e desligue o motor.
4. Puxe para trás o aro de travamento do adaptador de bocal e pressione o adaptador na porta de eliminação da plataforma de corte em sua extremidade direita. Solte o aro de travamento para travar o adaptador no bocal.
5. Puxe para trás o aro de travamento do adaptador de bocal e pressione o adaptador na porta de eliminação da plataforma de corte em sua extremidade direita. Solte o aro de travamento para travar o adaptador no bocal.

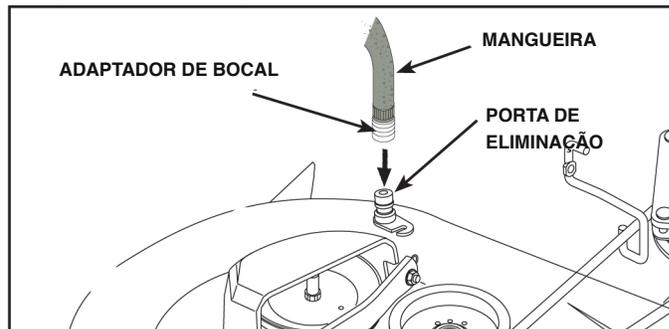



Fig. 20

IMPORTANTE: Puxe a mangueira para certificar-se que a conexão está firme.

6. Ligue a água.
7. Mova a embreagem do trator para a posição “ENGATADO”. Permaneça na posição do operador com a plataforma de corte engatada até que ele seja limpo.

IMPORTANTE: Verifique novamente a área para certificar-se que ela esteja vazia.

8. Mova a embreagem do trator para a posição “ENGATADO”. Permaneça na posição do operador com a plataforma de corte engatado até que ele seja limpo.
9. Mova a embreagem do trator para a posição “DESENGATADO”. Vire a chave de ignição (F) para a posição “DESLIGAR” para desligar o motor. Desligue a água.
10. Puxe para trás o aro de travamento do adaptador de bocal para desconectá-lo da porta de eliminação.

Mova o trator para uma área seca, preferencialmente uma área de concreto ou pavimentada. Coloque o controle de embreagem de acessório na posição “DESENGATADO” para remover o excesso de água e ajudar a secar antes de guardar o trator.
AVISO: Um encaixe de eliminação danificado ou ausente pode expor você ou outras pessoas a objetos arremessados pelo contato com a lâmina.

- Substitua o encaixe de eliminação danificado ou ausente imediatamente, antes de usar ao plataforma de corte novamente.
- Feche quaisquer orifícios na plataforma de corte com parafusos e contraporcas.

SERVIÇOS E AJUSTES

AVISO: PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES, ANTES DE REALIZAR SERVIÇOS OU AJUSTES:
- **Pressione completamente o pedal de freio e aplique o freio de estacionamento.**
- **Mova a embreagem para a posição “DESENGATADO”.**
- **Vire a chave de ignição para a posição “DESLIGAR” e remova-a.**
- **Certifique-se que as lâminas e todas as partes móveis estejam completamente paradas.**
- **Desconecte o fio da vela de ignição e posicione-o onde não possa entrar em contato com o encaixe.**

REMOÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE (Vide Fig. 21)

- Mova a embreagem para a posição “DESENGATADO”.
- Abaixe a alavanca de elevação dos acessórios para a posição mais baixa.
- Remova a correia da polia do motor (M) e dos retentores (G).
- Remova a mola do retentor (K), colarinho deslizante (L) e empurre a guia da plataforma (P) para fora do suporte.
- Remova a mola do cabo da embreagem (Q) do braço da marcha lenta (R).
- Desconecte a ligação dianteira (E) da plataforma de corte - remova a mola retentora e a arruela.
- Vá para um dos lados da plataforma de corte e desconecte o braço de suspensão da plataforma de corte (A) do pino do chassi (B) e a ligação de elevação traseira (C) do suporte traseiro da plataforma de corte (D) - remova as molas retentoras e arruelas.

CUIDADO: Após as ligações de elevação traseiras serem desconectadas, a alavanca de elevação do acessório estará com a mola engatilhada. Mantenha a alavanca de elevação firmemente presa ao mudar sua posição.

- Deslize a plataforma de corte por baixo do trator.

IMPORTANTE: SE UM ACESSÓRIO ALÉM DA PLATAFORMA DE CORTE FOR MONTADO NO TRATOR, REMOVA A LIGAÇÂO DIANTEIRA (E) E AS LIGAÇÕES DE SUSPENSÃO TRASEIRAS (C) DO TRATOR E ENGANCHE A MOLA DA EMBREAGEM (Q) NA GUIA DO CABO NA EXTREMIDADE DIANTEIRA DO PAINEL INFERIOR.

INSTALAÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE (Vide Figs. 21-26)

Certifique-se que o trator esteja em uma superfície nivelada e aplique o freio de estacionamento.

- Abaixe a alavanca de elevação dos acessórios para a posição mais baixa.

CUIDADO: A ALAVANCA DE ELEVAÇÃO ESTARÁ COM A MOLA ENGATILHADA. Mantenha a alavanca de elevação firmemente presa, abaixe-a lentamente e engate-a na posição mais baixa.

OBSERVAÇÂO: Certifique-se que os braços de suspensão laterais (A) estejam voltado para a frente antes de deslizar a plataforma de corte por baixo do trator.

- Deslize a plataforma de corte por baixo do trator até que ele esteja centralizado.

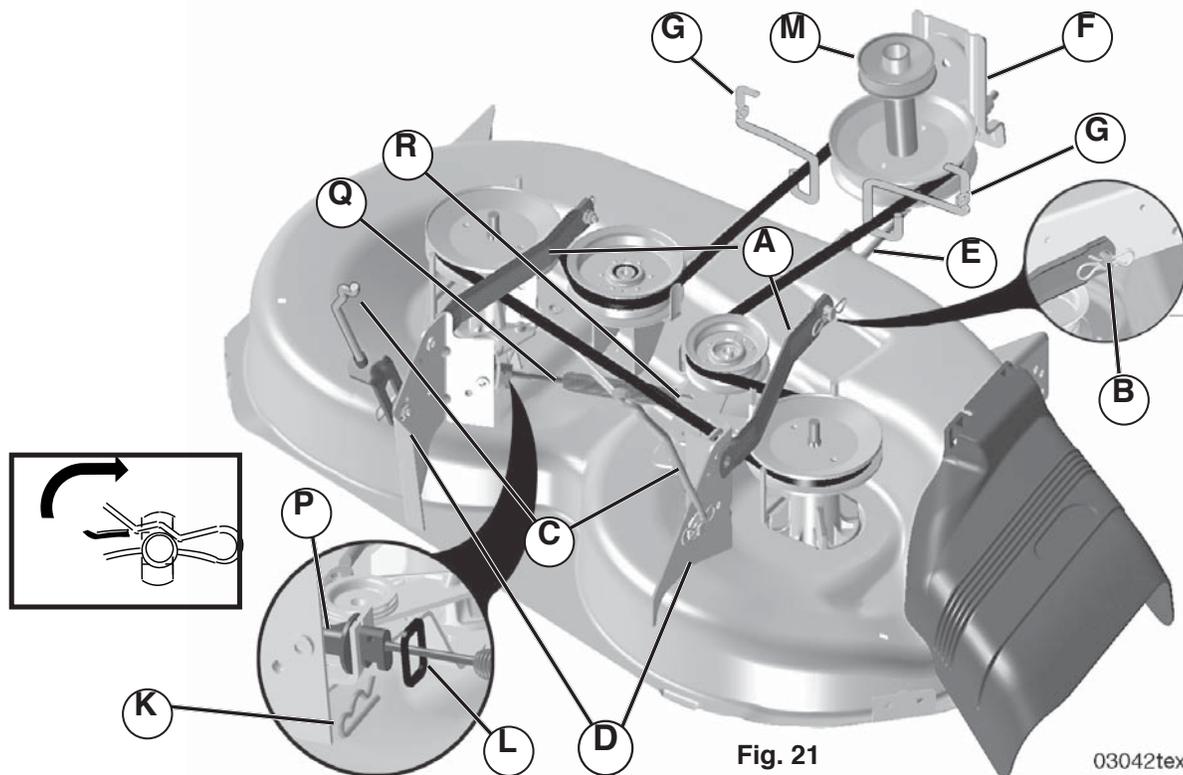



Fig. 21

- ACOPLE OS BRAÇOS DE SUSPENSÃO LATERAIS DA PLATAFORMA DE CORTE (A) AO CHASSIS - Posicione o orifício nos braços sobre o pino (B) na parte de fora do chassis do trator e prenda-o com a mola retentora.
- Repita no lado oposto do trator.

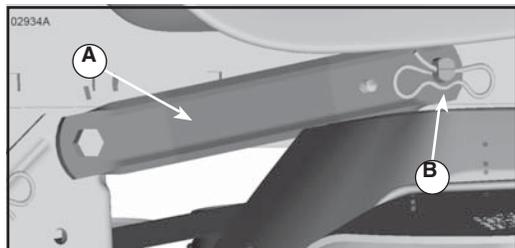



Fig. 22

- ACOPLE AS LIGAÇÕES DE ELEVAÇÃO TRASEIRAS (C) - Levante o canto traseiro da plataforma de corte e posicione--o a fenda de montagem da ligação sobre o pino no suporte traseiro da plataforma de corte (D) e prenda com a arruela e a mola retentora.

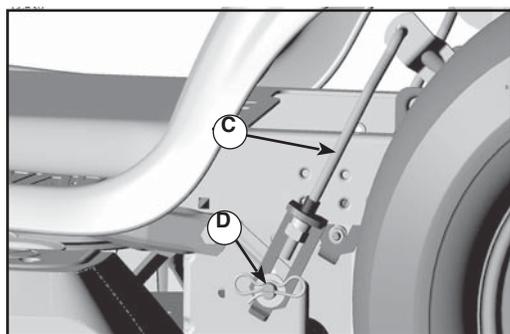



Fig. 23

- ACOPLE A LIGAÇÃO DIANTEIRA (E) - Trabalhe na lateral esquerda do trator.
- Insira a extremidade em haste do conjunto de ligação pelo orifício dianteiro no suporte de suspensão dianteiro do trator (F).

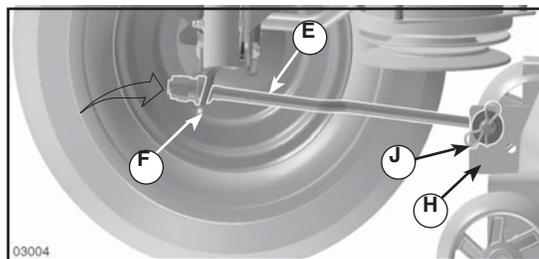



Fig. 24

- Isira a extremidade da ligação (E) no orifício do suporte dianteiro da plataforma de corte e prenda com a arruela e a mola retentora (J).
- Enganche a da mola do cabo da embreagem (Q) no orifício do braço da marcha lenta (R).
- Insira a guia da carcaça do cabo da embreagem (P) no suporte, deslize o colar (L) na guia e prenda com a mola

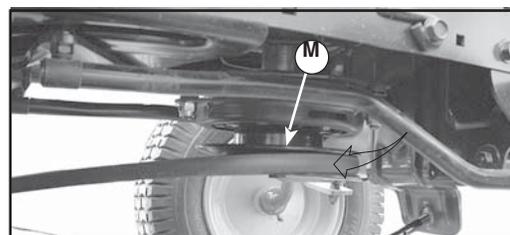



Fig. 25

de retenção (K).
- Instale a correia na polia do motor (M) e nos retentores da correia (G).

IMPORTANTE: VERIFIQUE SE TODAS AS CORREIAS ESTÃO NA POSIÇÃO CORRETA EM TODOS OS SULCOS DAS POLIAS DA PLATAFORMA DE CORTE.

- Levante a alavanca de elevação dos acessórios para a posição mais alta.
- Caso necessário, ajuste as rodas de regulagem antes de operar a plataforma de corte , como mostrado na seção de operação deste manual.

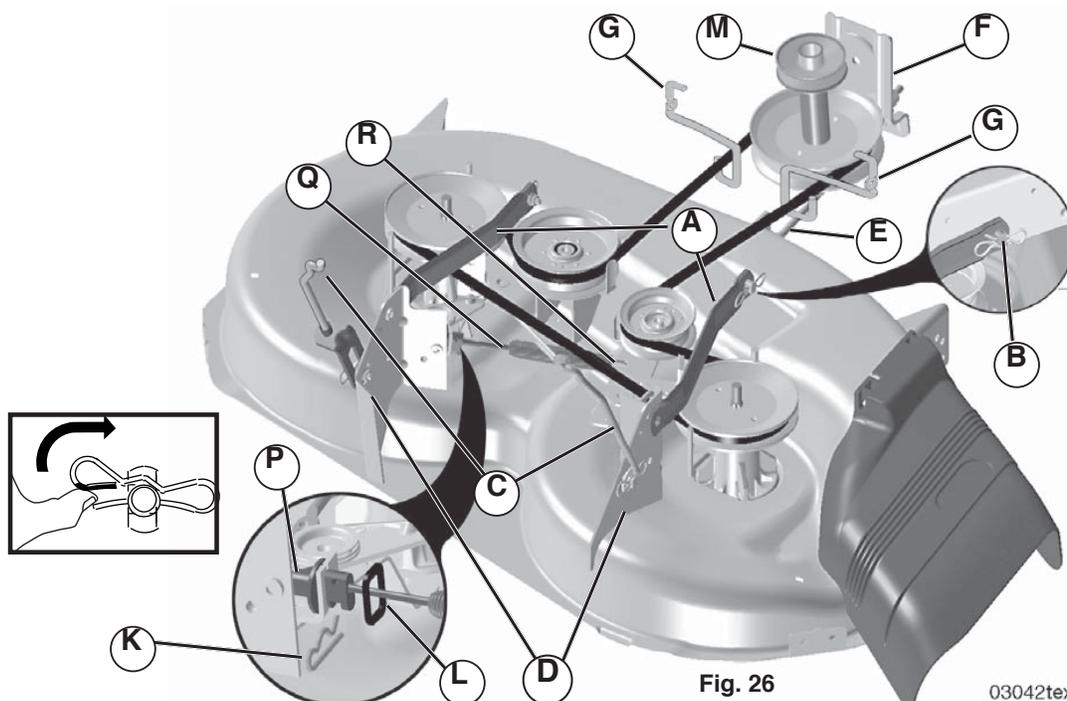



Fig. 26

NIVELAMENTO DA PLATAFORMA DE CORTE

Certifique-se que os pneus estejam devidamente inflados para o valor em PSI mostrado neles. Caso os pneus estejam inflados excessivamente ou insuficientemente, a aparência do seu gramado pode ser afetada, levando você a acreditar que plataforma de corte não está devidamente ajustado.

AJUSTE LATERAL VISUAL (Vide Fig. 27)

- Com todos os pneus devidamente inflados, caso o seu gramado pareça estar cortado de forma irregular, determine qual lado da plataforma de corte está cortando mais baixo.
- Com uma chave 3/4” ou ajustável, gire a porca de ajuste de elevação da ligação (A) para a esquerda para abaixar o lado esquerdo da plataforma de corte , ou para a direita para elevá-lo.

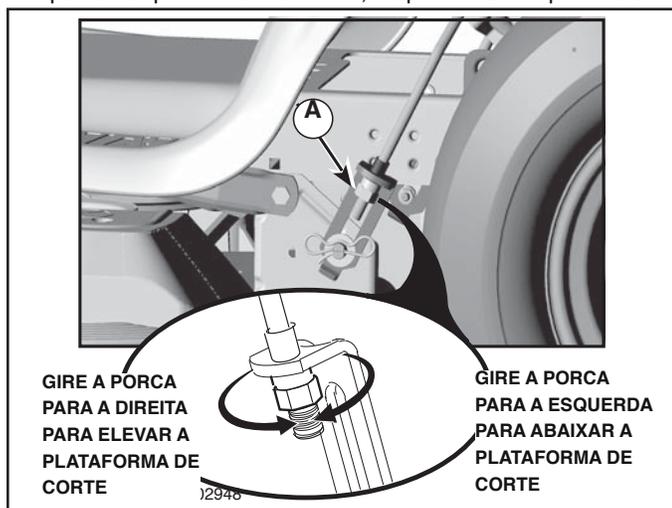



Fig. 27

OBSERVAÇÃO: Cada volta completa da porca de ajuste mudará a altura da plataforma de corte em cerca de 3/16”.

- Teste o seu ajuste cortando um pouco de grama não cortada e verificando visualmente a aparência. Reajuste, caso necessário, até estar satisfeito com os resultados.

AJUSTE LATERAL DE PRECISÃO (Vide Fig. 28)

- Com todos os pneus devidamente inflados, estacione o trator em terreno ou passagem nivelada.

CUIDADO: As lâminas são afiadas. Proteja as mãos com luvas e/ou enrole as lâminas com tecidos grossos.

- Levante a plataforma de corte para a posição mais alta.
- Em ambos os lados da plataforma de corte , posicione a lâmina lateralmente e meça a distância (A) da extremidade inferior da lâmina até o solo. A distância deve ser a mesma em ambos lados.

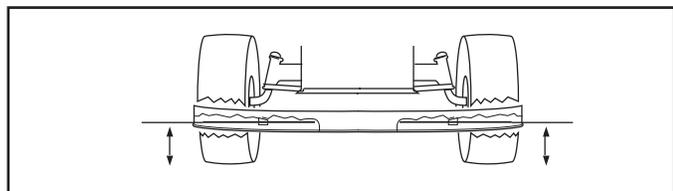



Fig. 28

- Caso seja necessário ajuste, veja a etapa nas instruções de ajuste visual, acima.
- Verifique novamente as medidas e ajuste, se necessário, até que ambos os lados estejam iguais.

AJUSTE DA FRENTE PARA A TRASEIRA (Vide Figs. 29 e 30)

IMPORTANTE: A plataforma de corte deve estar nivelada lateralmente.

Para obter os melhores resultados de corte, as lâminas da plataforma de corte devem estar ajustadas de maneira que a ponta dianteira esteja de 0,30 cm a 1,25 cm mais baixa que a ponta traseira em sua posição mais elevada.

CUIDADO: As lâminas são afiadas. Proteja as mãos com luvas e/ou enrole as lâminas com tecidos grossos.

- Levante a plataforma de corte para a posição mais alta.
- Posicione a lâmina de maneira que a ponta esteja voltada diretamente para a frente.
- Meça a distância (B) até o solo nas extremidades dianteira e traseira da lâmina.

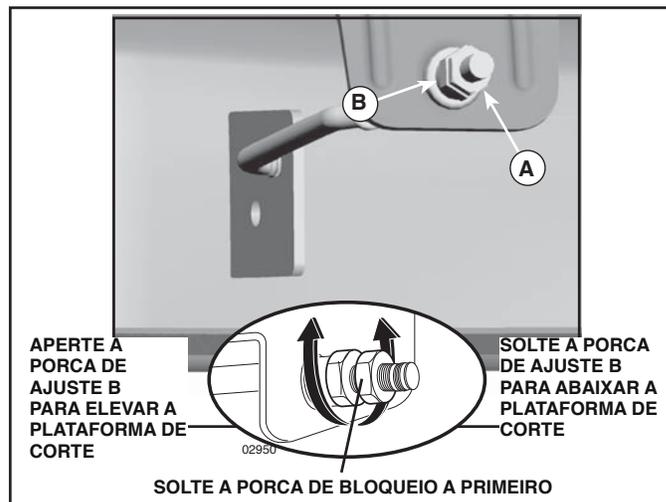



Fig. 29

- Caso a extremidade dianteira da lâmina não esteja entre 0,30 cm a 1,25 cm mais baixa que a extremidade traseira, vá para a frente do trator.
- Com uma chave 11/16” ou ajustável, solte a porca de bloqueio A por vária voltas para liberar a porca de ajuste B.
- Com uma chave 3/4” ou ajustável, gire a porca de ajuste da ligação dianteira (B) no sentido horário (aperte) para elevar a parte dianteira da plataforma de corte , ou no sentido anti-horário (solte) para abaixá-lo.

OBSERVAÇÃO: Cada volta completa da porca de ajuste mudará a altura Da plataforma de corte em cerca de 0,30 cm.

- Verifique novamente as medidas e ajuste, se necessário, até que a extremidade dianteira da lâmina esteja 0,30 cm e 1m25 cm mais baixa que a extremidade traseira.
- Mantenha a porca de ajuste em posição com a chave a aperte a porca de bloqueio firmemente contra a porca de ajuste.

SUBSTITUIÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DA LÂMINA DE CORTE (Vide Fig. 31)

A correia de transmissão da lâmina de corte pode ser substituída sem ferramentas.
Estacione o trator em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento.

REMOÇÃO DA CORREIA -

- Remova a plataforma de corte (Consulte "REMOÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE" nesta seção do manual).
- Remova a correia das polias do mandril e das polias da marcha lenta.
- Puxe a correia da plataforma de corte .

INSTALAÇÃO DA CORREIA -

- Instale a correia em volta das polias do mandril e das polias da marcha lenta.
- Certifique-se que a correia esteja em todos os sulcos das polias e dentro de suas guias.
- Instale a plataforma de corte (Consulte "INSTALAÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE" nesta seção do manual).

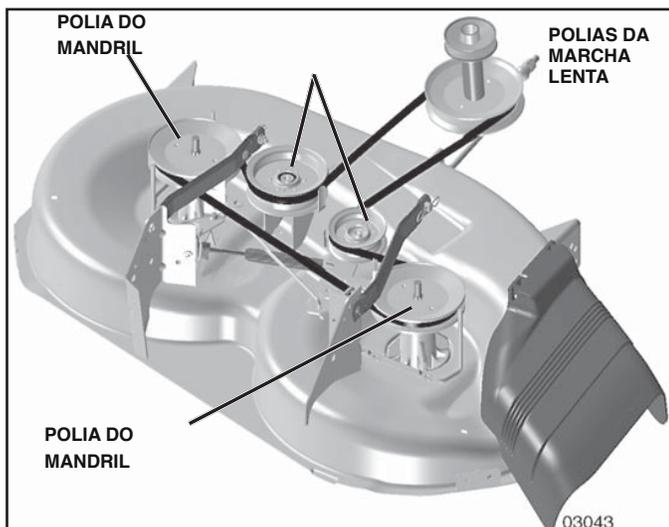



Fig. 31

VERIFICAÇÃO DO FREIO

Caso o trator exija mais de um 1,5m (um metro e meio) para parar em velocidade máxima na marcha mais alta em uma superfície nivelada seca de concreto ou pavimentada, o freio deve ser vistoriado.
Também é possível verificar os freios da seguinte maneira:

- • Estacione o trator em uma superfície nivelada de concreto seco ou pavimentada, pressione o pedal de freio completamente e aplique o freio de estacionamento.
- • Desengate a transmissão colocando o controle de roda livre na posição "transmissão desengatada". Puxe o controle de roda livre para fora e de volta para dentro de seu encaixe e solte-o para que ele se mantenha na posição desengatada.

As rodas traseiras devem ficar travadas e derrapar ao tentar empurrar o trator para a frente manualmente. Caso as rodas traseiras girem, o freio precisa ser vistoriado. Entre em contato com uma central de serviços qualificada.

SUBSTITUIÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DE MOVIMENTO (Vide Fig. 32)

Estacione o trator em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento.
Para assistência, há um decalque de guia de instalação da correia no parte inferior do apoio para pés esquerdo.

REMOÇÃO DA CORREIA -

1. Remova a plataforma de corte (Consulte "REMOÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE" nesta seção do manual).

OBSERVAÇÃO: Observe toda a correia de transmissão de movimento e a posição de todas as guias e retentores da correia.

2. Remova a correia da marcha lenta estacionária (A) e da marcha lenta da embreagem (B).
3. Remova a correia da marcha lenta de centro (C).
4. Puxe a folga da correia em direção à parte traseira do trator. Remova a correia da polia de entrada do eixo (D).
5. Remova a correia por baixo da polia do motor (E).
6. Deslize a correia em direção à parte traseira do trator e para fora da placa de direção (F) e remova-a do trator.

INSTALAÇÃO DA CORREIA -

1. Instale a nova correia da parte traseira até a parte dianteira, passando pela placa de direção (F) e sobre a haste do pedal de freio da embreagem (G).
2. Puxe a correia em direção à parte dianteira do trator e enrole-a na polia do motor (E).
3. Puxe a correia em direção à parte traseira do trator. Ajuste cuidadosamente a correia em volta da polia de entrada da transmissão (D). Certifique-se de que a correia esteja no retentor.
4. Instale a correia na marcha lenta de centro (C).
5. Instale a correia na marcha lenta estacionária (A) e da marcha lenta da embreagem (B).
6. Certifique-se que a correia esteja em todos os sulcos das polias e dentro de seus compartimentos e guias.
7. Instale a plataforma de corte (Consulte "INSTALAÇÃO DA PLATAFORMA DE CORTE" nesta seção do manual).

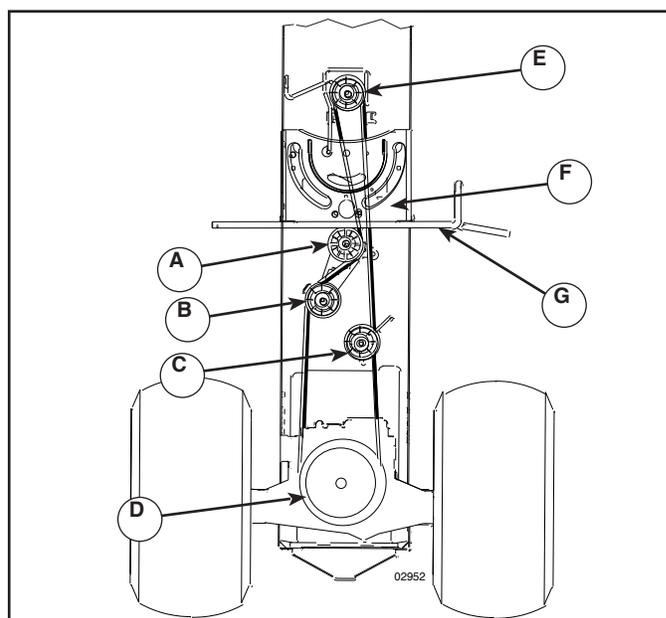



Fig. 32

INCLINAÇÃO DA RODA DIANTEIRA

A inclinação da roda dianteira do seu trator novo é regulada de fábrica e é normal. A inclinação da roda dianteira não é ajustável. Caso tenha ocorrido dano que afete o ajuste de fábrica da inclinação da roda dianteira, entre em contato com uma central de serviços qualificada.

REMOÇÃO DA RODA (Vide Fig. 33)

- Trave firmemente o eixo.
- Remova a cobertura do eixo, anel de retenção e arruelas para permitir a remoção da roda (a roda traseira contém uma chave de boca - não a perca).
- Repare o pneu e reinstale-o.
- Apenas para as rodas traseiras: alinhe os sulcos no cubo da roda traseira e do eixo. Insira a chave de boca.
- Substitua as arruelas e encaixe o anel de retenção no sulco do eixo.
- Reposicione a tampa do eixo.

OBSERVAÇÃO: para vedar perfurações nos pneus e evitar pneus murchos devido a vazementos lentos, pode-se adquirir selante de pneus com seu revendedor local de peças. O selante de pneus também evita o ressecamento e a corrosão dos pneus.

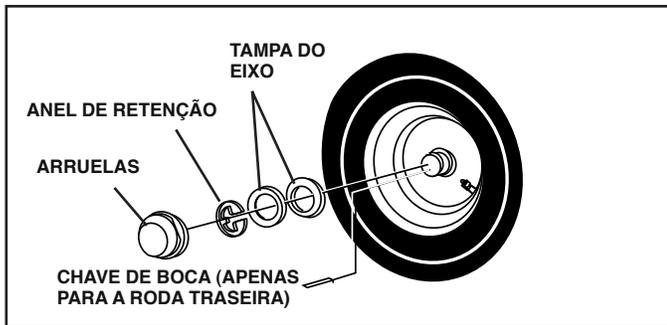



Fig. 33

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA FRACA (Vide Fig. 34)

AVISO: Baterias de chumbo-ácido geram gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas e materiais fumegantes distantes das baterias. Sempre use óculos de proteção quando estiver perto de baterias.

Caso sua bateria esteja fraca demais para dar partida no motor, ela deve ser recarregada. (Vide "BATERIA" na seção de manutenção deste manual).
Caso cabos de bateria sejam usados para partida de emergência, siga este procedimento:

IMPORTANTE: O SEU TRATOR ESTÁ EQUIPADO COM UM SISTEMA DE 12 VOLTS. O OUTRO VEÍCULO TAMBPEM DEVE TER SISTEMA DE 12 VOLTS. NÃO USE A BATERIA DO SEU TRATOR PARA DAR PARTIDA EM OUTROS VEÍCULOS.

CONEXÃO DE CABOS DE PARTIDA AUXILIAR -

- Conecte uma extremidade do cabo VERMELHO no terminal POSITIVO (+) de cada bateria(A-B), tomando cuidado para não causar curtos com o chassis do trator.
- Conecte uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) (C) da bateria totalmente carregada.
- Conecte a outra extremidade do cabo PRETO (D) a um bom aterramento do chassis, longe do tanque de combustível e da bateria.

REMOÇÃO DOS CABOS, ORDEM INVERSA -

- Primeiro o cabo PRETO do chassis e em seguida a bateria totalmente carregada.
- Por fim, o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

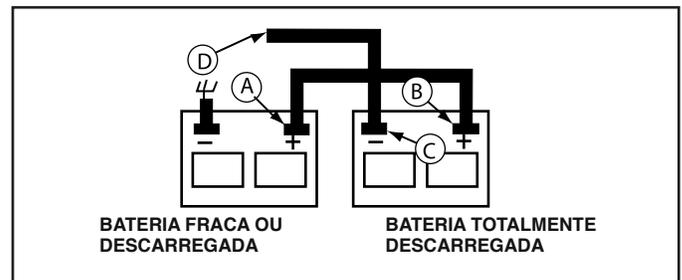



Fig. 34

TROCA DE BATERIA (Vide Fig. 35)

AVISO: Não cause curto nos terminais da bateria permitindo que uma chave ou outro objeto entre em contato com ambos os terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, remova pulseiras de metal, relógios de pulso, anéis, etc. O terminal positivo deve ser conectado primeiro para evitar a formação de fagulhas do aterramento acidental.

- Abra o capô ao máximo.
- Remova a tampa do terminal.
- Desconecte o cabo PRETO da bateria, e em seguida o cabo VERMELHO e remova cuidadosamente a bateria do trator.
- Instale a nova bateria com os terminais na mesma posição da bateria antiga.
- Reinstale a tampa do terminal.
- Conecte primeiro o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+) com a porca e o parafuso como mostrado. Aperte firmemente.
- Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) com a porca e o parafuso restantes. Aperte firmemente
- Feche o capô.

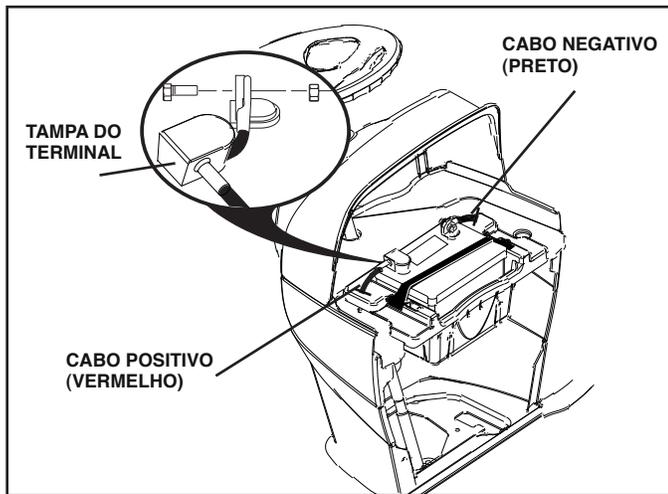



Fig. 35

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

- Levante o capô.
- Remova o suporte da lâmpada do orifício na parte de trás da grade.
- Troque a lâmpada no suporte e pressione o suporte firmemente de volta para o orifício na parte de trás da grade.
- Feche o capô.

INTERTRAVAMENTOS E RELÉS

A fiação solta ou danificada pode fazer com que seu trator funcione mal, pare de funcionar, ou pode evitar que ele dê partida.
- Verifique a fiação.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEL

Substitua com fusíveis de encaixe automotivos de 20 amperes. O suporte do fusível está atrás do indicador.

REMOÇÃO DO CONJUNTO DO CAPÔ E GRADE (Vide Fig. 36)

- Levante o capô.
- Desencaixe o conector de fios do farol.
- Fique em frente ao trator. Segure o capô nas laterais, incline em direção ao motor e levante-o do trator.
- Para reposicionar, inverta o procedimento acima.

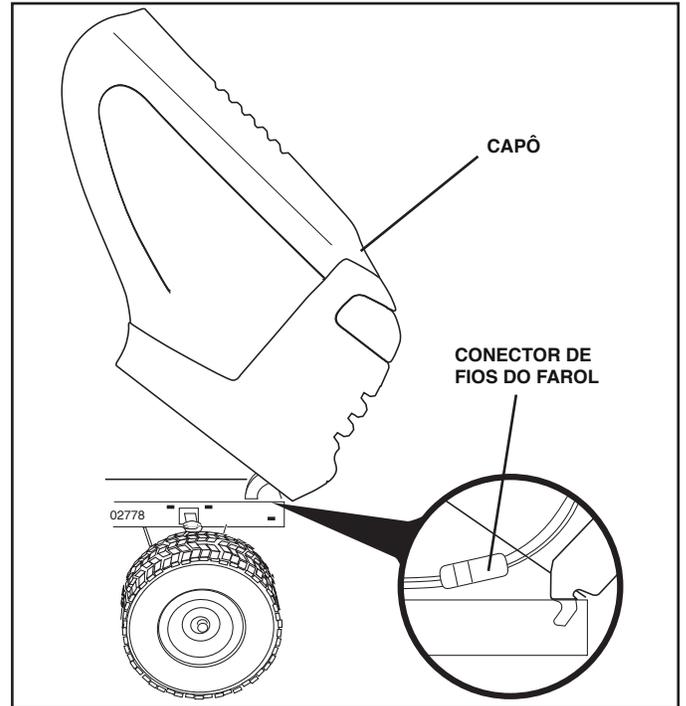



Fig. 36

SERVIÇOS E AJUSTES

REMOÇÃO/REPOSIÇÃO DA TRANSMISSÃO

Caso sua transmissão exija remoção para serviços ou substituição, ela deverá ser limpa após a reinstalação antes de operar o trator Consulte “LIMPEZA DA TRANSMISSÃO” na seção de operação deste manual.

MOTOR

AJUSTE DO CABO DO CONTROLE DE ACELERAÇÃO

O controle de aceleração foi regulado na fábrica e o seu ajuste não deve ser necessário. Caso seja necessário ajuste, consulte o manual do motor.

AJUSTE DO CARBURADOR

O seu carburador não é ajustável. Caso o seu motor não funcione corretamente devido a problemas no carburador, leve o trator a uma central der serviços autorizada para reparos e/ou ajuste.

ARMAZENAMENTO

Prepare imediatamente o seu trator para armazenamento ao fim da estação ou se o trator for ficar sem uso por 30 dias ou mais.

AVISO: Nunca guarde o trator com gasolina no tanque dentro de um prédio onde os vapores possam alcançar uma chama exposta ou faísca. Espere o motor esfriar antes de guardá-lo em qualquer local fechado.

TRATOR

Remova a plataforma de corte do trator para o armazenamento de inverno. Quando a plataforma de corte for ficar guardada por um longo período, limpe-o cuidadosamente, remova completamente terra, grama, folhas, etc. Guarde em uma área limpa e seca.

- Limpe todo o trator (Vide “LIMPEZA” na seção de manutenção deste manual).
- Inspecione e substitua as correias, se necessário (Vide instruções de reposição de correias na seção de serviços e ajustes deste manual).
- Lubrifique como mostrado na seção de manutenção deste manual.
- Certifique-se que todas as porcas parafusos e pinos estejam firmemente apertadas. Inspecione se as partes móveis apresentam dano, rompimento e desgaste. Substitua se necessário.
- Retoque todas as superfícies de tinta enferrujadas ou lascadas; lixe levemente antes de pintar.

BATERIA

- Carregue completamente a bateria antes de guardar.
- Após um período guardada, a bateria pode precisar de recarga.
- Para ajudar a prevenir a corrosão e o vazamento de energia durante longos períodos de armazenamento, os cabos da bateria devem ser desconectados e a bateria deve ser limpa cuidadosamente (consulte “LIMPEZA DA BATERIA E DOS TERMINAIS” na seção de manutenção deste manual).
- Após a limpeza, deixe os cabos desconectados e posicione--os onde não possam entrar em contato com os terminais da bateria.
- Caso a bateria seja removida do trator para armazenamento, não guarde-a diretamente sobre superfícies úmidas ou de concreto.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

IMPORTANTE: É ESSENCIAL EVITAR QUE SE FORMEM ACÚMULOS DE GOMA EM PARTES ESSENCIAIS DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL, COMO O CARBURADOR, FILTRO DE COMBUSTÍVEL, MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL OU TANQUE, DURANTE O ARMAZENAMENTO. ALÉM DISSO, A EXPERIÊNCIA INDICA QUE COMBUSTÍVEIS MISTURADOS COM ÁLCOOL (CHAMADA DE GASOOL, OU USANDO ETANOL OU METANOL) PODE ATRAIR UMIDADE, QUE LEVA À SEPARAÇÃO E FORMAÇÃO DE ÁCIDOS DURANTE O ARMAZENAMENTO. O GÁS ÁCIDO PODE DANIFICAR O SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DE UM MOTOR DURANTE O ARMAZENAMENTO.

- Esvazie o tanque de combustível, ligando o motor e deixando-o funcionar até que as mangueiras de combustível e o carburador estejam vazios.
- Nunca use produtos para limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível, ou podem ocorrer danos permanentes.
- Use combustível novo na próxima estação.

OBSERVAÇÃO: O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para minimizar a formação de acúmulos de goma durante o armazenamento.

Adicione estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenamento.
Sempre siga a proporção de mistura contida no recipiente do estabilizador.
Opere o motor por pelo menos 10 minutos após adicionar o estabilizador para permitir que ele chegue ao carburador. Não esvazie o tanque de gasolina e o carburador se estiver usando estabilizador de combustível.

ÓLEO DO MOTOR

Escoe o óleo (com o motor quente) e substitua por óleo limpo de motor. (Vide “MOTOR” na seção de manutenção deste manual).
CILINDRO(S)

- Remova a(s) vela(s) de ignição.
- Aplique cerca de 28 gramas de óleo no(s) cilindro(s) através do(s) orifício(s) da(s) vela(s) de ignição.
- Vire a chave de ignição para a posição “LIGAR” por alguns segundos para distribuir o óleo.
- Substitua com novas velas de ignição.

OUTROS

- Não guarde gasolina de uma estação para a outra.
- Substitua o seu galão de gasolina caso ele comece a enferrujar.
- Ferrugem e/ou terra na sua gasolina causará problemas.
- Se possível, guarde seu trator em local fechado e cubra-o para protegê-lo contra poeira e terra.
- Cubra o seu trator com uma proteção que não retenha umidade. Não use plástico. O plástico não permite a respiração, o que causa a formação de condensação e fará o trator enferrujar.

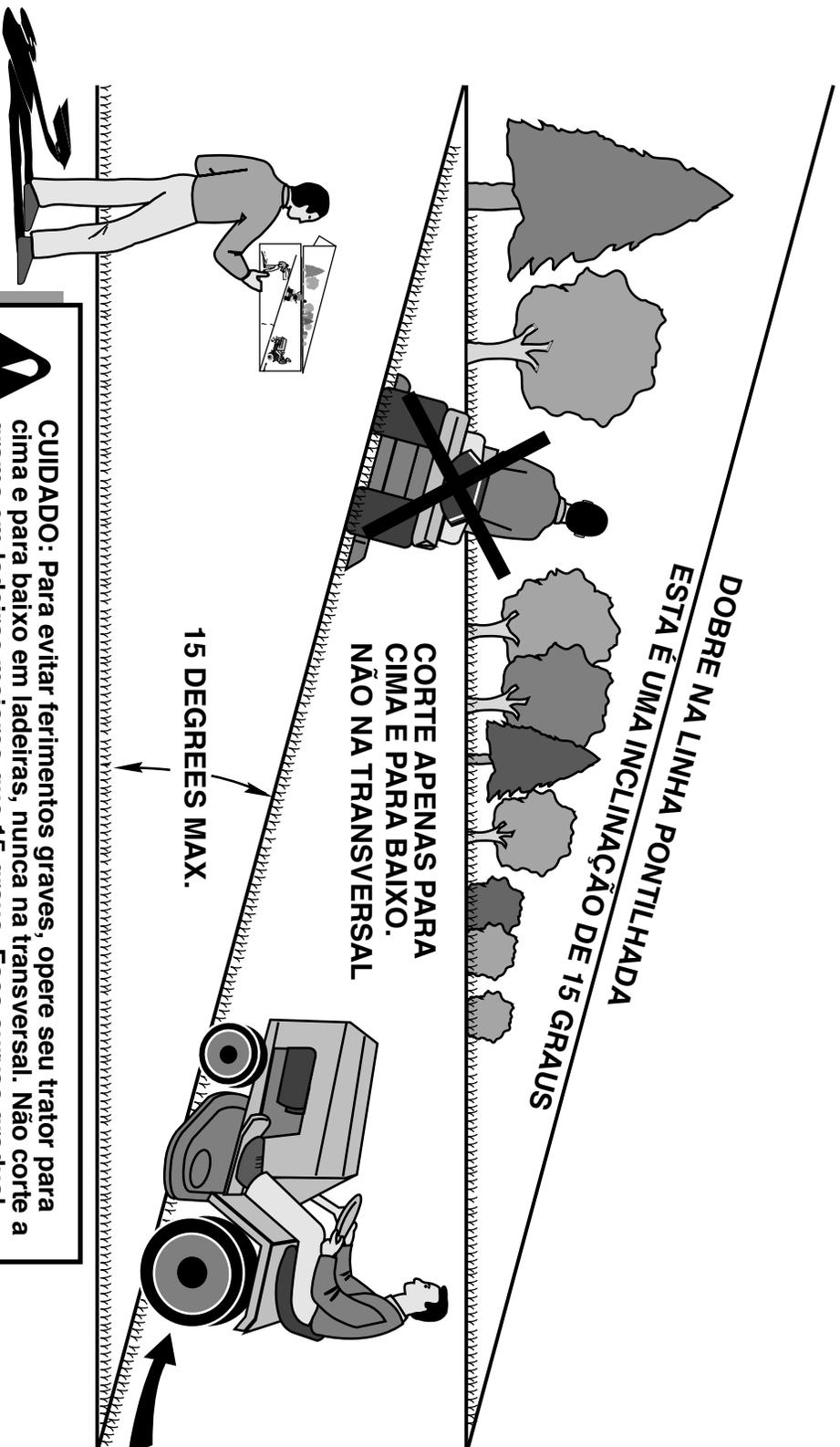
IMPORTANTE: NUNCA CUBRA O TRATOR QUANDO AS ÁREAS DO MOTOR E DO ESCAPAMENTO AINDA ESTIVEREM QUENTES.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORREÇÃO
Não dá partida	1. Sem combustível. 2. O motor não está devidamente "AFOGADO". 3. Motor com água. 4. Vela de ignição ruim. 5. Filtro de ar sujo. 6. Filtro de combustível sujo. 7. Água no combustível. 8. Fiação danificada ou solta. 9. Carburador fora de ajuste. 10. Válvulas do motor fora de ajuste.	1. Encha o tanque de combustível. 2. Consulte "PARTIDA DO MOTOR" na seção de operação. 3. Espere vários minutos antes de tentar dar a partida. 4. Substitua a vela de ignição. 5. Limpe/substitua o filtro de ar. 6. Substitua o filtro de combustível. 7. Esvazie o tanque de combustível e o carburador, reabasteça o tanque com gasolina nova e recoloque o tanque de combustível. 8. Verifique toda a fiação. 9. Consulte "AJUSTE DO CARBURADOR" na seção de serviços e ajustes. 10. Entre em contato com uma central de serviços/departamento qualificada.
Dificuldade para dar a partida	1. Filtro de ar sujo. 2. Vela de ignição ruim. 3. Bateria fraca ou descarregada. 4. Filtro de combustível sujo. 5. Combustível velho ou sujo. 6. Fiação danificada ou solta. 7. Carburador fora de ajuste. 8. Válvulas do motor fora de ajuste.	1. Limpe/substitua o filtro de ar. 2. Substitua a vela de ignição. 3. Recarregue ou troque a bateria. 4. Substitua o filtro de combustível. 5. Esvazie o tanque de combustível e reabasteça o tanque com gasolina nova e limpa. 6. Verifique toda a fiação. 7. Consulte "AJUSTE DO CARBURADOR" na seção de serviços e ajustes. 8. Entre em contato com uma central de serviços/departamento qualificada.
O motor não roda	1. O pedal de embreagem/freio não está pressionado. 2. A embreagem está engatada 3. Bateria fraca ou descarregada. 4. Fusível queimado. 5. Terminais de bateria corroídos. 6. Fiação danificada ou solta. 7. Interruptor de ignição defeituoso. 8. Arranque ou solenóide defeituoso. 9. Chave(s) de presença do operador defeituosa(s).	1. Pressione o pedal de embreagem/freio. 2. Desengate a embreagem. 3. Recarregue ou troque a bateria. 4. Substitua o fusível. 5. Limpe os terminais da bateria. 6. Verifique toda a fiação. 7. Verifique/substitua o interruptor de ignição. 8. Verifique/substitua o solenóide ou arranque. 9. Entre em contato com uma central de serviços/departamento qualificada.
O motor estala mas não dá partida	1. Bateria fraca ou descarregada. 2. Terminais de bateria corroídos. 3. Fiação danificada ou solta. 4. Arranque ou solenóide defeituoso.	1. Recarregue ou troque a bateria. 2. Limpe os terminais da bateria. 3. Verifique toda a fiação. 4. Verifique/substitua o solenóide ou arranque.
Perda de potência	1. Cortando muita grama/muito rápido. 2. Controle de aceleração na posição "AFOGADO". 3. Acúmulo de grama, folhas e lixo embaixo da plataforma de corte. 4. Filtro de ar sujo. 5. Baixo nível de óleo/óleo sujo. 6. Vela de ignição defeituosa. 7. Filtro de combustível sujo. 8. Combustível velho ou sujo. 9. Água no combustível. 10. Fio solto da vela de ignição 11. Tela de ar/aletas do motor sujas. 12. Escapamento sujo/entupido. 13. Fiação danificada ou solta. 14. Carburador fora de ajuste. 15. Válvulas do motor fora de ajuste.	1. Eleve a altura de corte/reduza a velocidade. 2. Ajuste o controle de aceleração. 3. Limpe embaixo da carcaça da plataforma de corte. 4. Limpe/substitua o filtro de ar. 5. Verifique o nível do óleo/troque o óleo. 6. Limpe e ajuste a folga da vela de ignição ou troque-a. 7. Substitua o filtro de combustível. 8. Esvazie o tanque de combustível e reabasteça o tanque com gasolina nova e limpa. 9. Esvazie o tanque de combustível e o carburador, reabasteça o tanque com gasolina nova e recoloque o tanque de combustível. 10. Conecte e aperte o fio da vela de ignição. 11. Limpe a tela de ar/aletas do motor. 12. Limpe/substitua o amortecedor. 13. Verifique toda a fiação. 14. Consulte "Ajuste do carburador" na seção de serviços e ajustes. 15. Entre em contato com uma central de serviços/departamento qualificada.
Vibração excessiva	1. Lâmina desgastada, torta ou solta. 2. Mandril da lâmina torto. 3. Peças soltas/danificadas.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Substitua o mandril da lâmina. 3. Aperte as peças soltas. Substitua as peças danificadas.
O motor continua em funcionamento quando o operador sai do assento com a embreagem engatada	1. Defeito no sistema de segurança de controle da presença do operador.	1. Verifique a fiação, interruptores e conexões. Caso não seja corrigido, entre em contato com uma central de serviços/departamento qualificada.
Corte ruim - irregular	1. Lâmina desgastada, torta ou solta. 2. A plataforma de corte não está nivelada. 3. Acúmulo de grama, folhas ou lixo embaixo da plataforma de corte. 4. Mandril da lâmina torto. 5. Orifícios de ventilação da plataforma de corte entupidos devido ao acúmulo de grama, folhas e lixo em torno dos mandris.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Nivele a plataforma de corte. 3. Limpe embaixo da carcaça da plataforma de corte. 4. Substitua o mandril da lâmina. 5. Limpe em torno dos mandris para abrir os orifícios de ventilação.
As lâminas da plataforma de corte não giram	1. Obstrução no mecanismo da embreagem. 2. Correia de transmissão desgastada/danificada. 3. Polia de marcha lenta travada. 4. Mandril da lâmina travado.	1. Remova a obstrução 2. Substitua a correia de transmissão da plataforma de corte. 3. Subtitua a polia da marcha lenta. 4. Substitua o mandril da lâmina.
Descarte ruim da grama	1. Motor com velocidade muito baixa. 2. Velocidade de percurso muito alta. 3. Grama molhada 4. A plataforma de corte não está nivelada. 5. Pouca ou pressão do ar dos pneus ou pressão irregular. 6. Lâmina desgastada, torta ou solta. 7. Acúmulo de grama, folhas e lixo embaixo da plataforma de corte. 8. Correia da plataforma de corte desgastada. 9. Lâminas instaladas de forma inadequada. 10. Lâminas inadequadas usadas. 11. Orifícios de ventilação da plataforma de corte entupidos devido ao acúmulo de grama, folhas e lixo em torno dos mandris.	1. Mova o controle de aceleração para a posição rápida 2. Mude para a velocidade mais lenta. 3. Espere a grama secar antes de cortar. 4. Nivele a plataforma de corte. 5. Verifique a pressão adequada dos pneus. 6. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 7. Limpe embaixo da carcaça da plataforma de corte. 8. Substitua a correia de transmissão da plataforma de corte. 9. Reinstale as lâminas com o lado afiado para baixo. 10. Substitua com as lâminas listadas neste manual. 11. Limpe em torno dos mandris para abrir os orifícios de ventilação.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORREÇÃO
Os faróis (se equipados) não funcionam	1. O interruptor está “DESLIGADO”. 2. Lâmpadas queimadas. 3. Interruptor de luz defeituoso. 4. Fiação danificada ou solta. 5. Fusível queimado.	1. Ligue o interruptor de luz. 2. Substitua as lâmpadas. 3. Verifique/substitua o interruptor de luz. 5. Substitua o fusível. 4. Verifique a fiação e as conexões.
A bateria não carrega	1. Células de bateria ruins. 2. Conexões de cabos ruins. 3. Regulador defeituoso (Se equipado). 4. Alternador defeituoso.	1. Substitua a bateria. 2. Verifique/limpe todas as conexões. 3. Substitua o regulador. 4. Substitua o alternador.
Perda do controle	1. Detritos na placa de direção (se equipada). 2. Correia de transmissão de movimento desgastada, danificada ou rompida. 3. Chave do eixo perdida.	1. 5 - See Cleaning in Maintenance Section. 2. Substitua a correia de transmissão de movimento. 3. Instale a chave do eixo na roda traseira. Consulte “REMOÇÃO DA RODA” na seção de serviços e ajustes deste manual.
O motor é "detonado" durante o desligamento	1. O controle de aceleração do motor não está entre a posição de velocidade média e máxima (rápida) antes de parar o motor.	1. Mova o controle de aceleração entre a posição de velocidade média e máxima (rápida) antes de para o motor.
O motor morre quando o trator é colocado em marcha a ré	1. O sistema de operação reversa (ROS) não está “LIGA-DO” enquanto a plataforma de corte ou outro acessório está engatado.	1. Vire a chave de ignição para a posição de ROS “LIGADO”. Consulte a seção de operação.

GUIA SUGERIDO PARA OBSERVAÇÃO DE LADEIRAS PARA OPERAÇÃO SEGURA

CUIDADO: Para evitar ferimentos graves, opere seu trator para cima e para baixo em ladeiras, nunca na transversal. Não corte a grama em ladeiras maiores que 15 graus. Faça curvas gradualmente para evitar quedas ou perda do controle. Exerça extrema cautela ao mudar de direção em ladeiras.

1. Dobre esta página na linha pontilhada indicada acima.
2. Segure a página à sua frente de forma que a extremidade esquerda esteja verticalmente paralela a um tronco de árvore ou outra estrutura vertical.
3. Olhe através da dobra na direção da inclinação que deseja medir.
4. Compare o ângulo da dobra com a inclinação da ladeira.

GARANTIA LIMITADA

O Fabricante garante ao comprador consumidor original que este produto, conforme fabricado, está livre de defeitos no material e mão de obra. Por um período de 1 (um) ano desde a data de compra pelo consumidor comprador original, faremos o reparo ou substituição, a nosso critério, sem cobrança por peças ou mão de obra utilizados durante a reposição de peças que julguemos defeituosas devido a materiais ou mão de obra. Esta garantia está sujeita às seguintes limitações e exclusões.

1. Esta garantia não se aplica ao motor, componentes da transmissão, bateria (exceto conforme mencionado abaixo) ou suas partes componentes. Consulte a garantia do fabricante aplicável para esses itens.
2. As taxas de transporte para a movimentação de qualquer unidade ou acessório de equipamento elétrico são responsabilidade do cliente. As taxas de transporte para quaisquer peças enviadas para reposição nos termos desta garantia devem ser pagas pelo comprador a menos que tal devolução seja solicitada pelo fabricante.
3. Garantia da bateria: em produtos equipados com bateria, substituiremos, sem custos ao cliente, qualquer bateria que julguemos defeituosa na fabricação, durante os primeiros 90 (noventa) dias de propriedade. Após 90 (noventa) dias, trocaremos a bateria ao custo de 1/12 do preço de uma bateria nova para cada mês completo desde a data da venda original. A bateria deve ser mantida de acordo com as instruções fornecidas.
4. Esta garantia aplica-se somente a produtos que tenham sido devidamente montados, ajustados, operados e mantidos de acordo com as instruções fornecidas. Esta garantia não se aplicá a qualquer produto que tenha sido sujeito a alteração, mau uso, abuso, montagem ou instalação inadequada, danos na entrega ou a desgaste normal do produto.
5. Exclusões: estão excluídos desta garantia as correias, lâminas, adaptadores de lâminas, desgastes normais, ajustes normais, ferramentas padrão e manutenção normal.

Em caso de dúvidas sem resposta com relação a esta garantia, entre em contato com:

HUSQVARNA DO BRASIL
080077 323 77

Forneça o número do modelo, número de série e a data de compra do seu produto, bem como o nome e o endereço da revenda autorizada em que ele foi comprado.

ESTA GARANTIA NÃO SE ALICA A DANOS INCIDENTIAL OU CONSEQUENCIAIS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS ESTÃO LIMITADAS AOS MESMOS PERÍODOS AQUI DECLARADOS PARA NOSSAS GARANTIAS EXPRESSAS.